

April 2023

# Messbericht über Fluggeräusche

Ortsfeste Messstationen  
Flughafen Frankfurt, AVN-AL



## **Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Glossar</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Übersicht der Messstationen</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Bewegungszahlen und Bahnnutzungen</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Auswertung der stationären Messstellen</b>	<b>7</b>
4.1	Messstation 22 - Mainz . . . . .	7

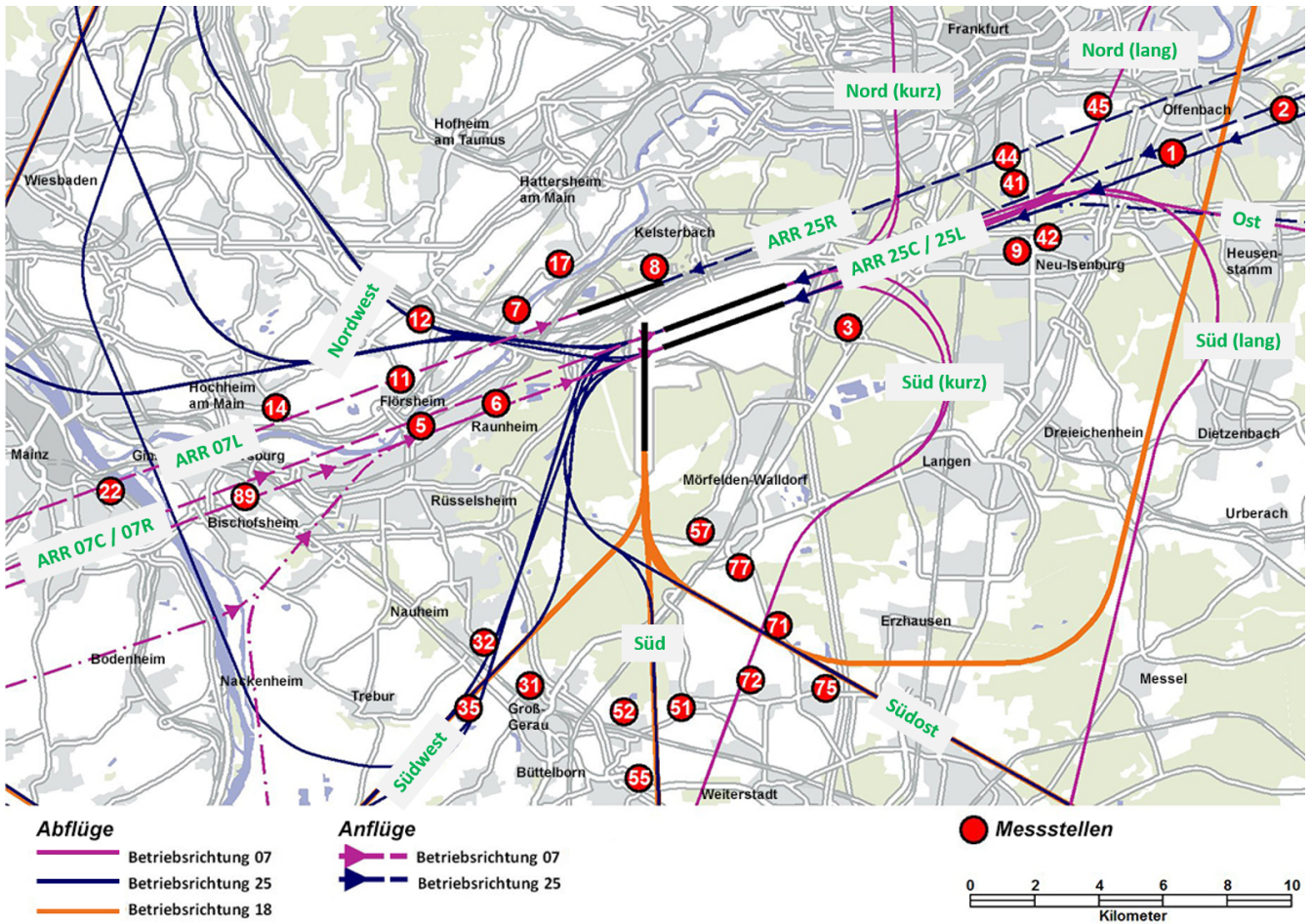
# 1 Glossar

<b>Ausfallzeit:</b>	für jede Messstelle individuell gesetzte Zeit. Weder die Schallpegel, die in dieser Zeit gemessen werden, noch die Zeitspanne selbst gehen in die Ermittlung eines Fluggeräusch-Dauerschallpegels oder einer Maximalpegel-Häufigkeitsverteilung ein. Ausfallzeiten können beispielweise sein: Servicearbeiten an der Messstelle, starke Winde, Gewitter, Fremdgeräusche, Technische Mängel an der Messstelle.
<b>DIN 45643:</b>	Deutsches Institut für Normung e.V. 45643 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“, Februar 2011
<b>dB(A):</b>	Dezibel, die Maßeinheit des Schalldruckpegels. Die dB-Skala ist logarithmisch aufgebaut. Das menschliche Gehör nimmt die verschiedenen Frequenzen unterschiedlich wahr. Die Frequenzbewertung (A) bildet die Empfindlichkeit des menschlichen Gehörs für verschiedene Frequenzen ab.
<b>Fluggeräusch:</b>	alle gemessenen Geräusche, die durch dem Flughafen Frankfurt zuzuordnende Flugzeuge verursacht werden. Ein gemessenes Fluggeräusch hat einen Maximalpegel $L_{p,AS,max}$ , der mindestens 5 dB über dem Messschwellenpegel $L_{p,AS,MSchw}$ liegt.
<b>Gesamtgeräusch:</b>	Summe aller Geräusche an einem Messstandort. Ausfallzeiten werden hier nicht berücksichtigt.
<b><math>L_{DEN}</math>:</b>	der über 24 Stunden gemittelte Dauerschallpegel mit den Teilzeiten Day (06-18 Uhr), Evening (18-22 Uhr) und Night (22-06 Uhr). Zur Berücksichtigung der erhöhten Störwirkung bekommen die Immissionen am Abend einen Zuschlag von 5 dB, in der Nacht von 10 dB.
<b><math>L_{eq}(3)</math>:</b>	der energieäquivalente Dauerschallpegel, der einen gemittelten Pegel der Einzelschallpegel in einem bestimmten Zeitraum darstellt. Die Schallenergie des Dauerschallpegels ist daher äquivalent zur Schallenergie aller Einzelgeräusche. Der Halbierungsparameter $q=3$ bedeutet, dass der Dauerschallpegel bei einer Verdopplung der Vorbeiflüge an einer Messstelle um 3 dB ansteigt, bei einer Halbierung um 3 dB absinkt.
<b><math>L_{eqNacht}</math>:</b>	der energieäquivalente Dauerschallpegel für die Nachtstunden von 22-06 Uhr
<b><math>L_{eqTag}</math>:</b>	der energieäquivalente Dauerschallpegel für die Tagesstunden von 06-22 Uhr
<b><math>L_{p,A,E}</math>:</b>	der Einzelereignispegel (oder <i>SEL</i> , Sound-Exposure-Level), dekadischer Logarithmus des Integrals über die quadratischen Schalldruckwerte während des Zeitintervalls $t_s$ . Er kann mittels energetischer Summation über den Schalldruckpegelverlauf bestimmt werden.
<b><math>L_{p,AS(t)}</math>:</b>	der Schalldruckpegel als Funktion der Zeit mit der Frequenzbewertung A und der Zeitbewertung S („Slow“).
<b><math>L_{p,AS,max}</math>:</b>	der maximale Wert im Verlauf des Schalldruckpegels eines Schallereignisses. Für ein gültiges Einzelschallereignis muss dieser den Messschwellenpegel um mindestens 5 dB überschreiten.
<b><math>L_{p,AS,MSchw}</math>:</b>	der Messschwellenpegel, der für jede Messstation individuell bestimmt wird. Ein Geräusch muss die Messschwelle länger als die Mindestzeit $t_M$ überschreiten, um als ein Schallpegelereignis erkannt zu werden. Der Messschwellenpegel sollte den Hintergrundpegel am Messstandort um mindestens 5 dB überschreiten. Die Messschwellenpegel der Fraport Messstationen liegen zwischen 56 und 61 dB.
<b>N1:</b>	alle gemessenen Fluggeräusche am Messstandort, die dem Flughafen Frankfurt zuzuordnen sind.
<b>N1*:</b>	gemessene Fluggeräusche am Messpunkt, die der Aufgabenstellung des Messpunktes entsprechen und damit relevant zur Schallimmission am Messort beitragen.

- $N2$ :** stattgefundene Flugbewegungen, die dem Flughafen Frankfurt zuzuordnen sind und entsprechend der Aufgabenstellung relevant zur Schallimmission am Messort beitragen.
- $N1/N2$ :** das Verhältnis der am Messpunkt ermittelten Fluggeräusche ( $N1$  oder  $N1^*$ ) zu den stattgefundenen Flugbewegungen, die relevant zur Schallimmission am Messstandort beitragen ( $N2$ ). Die Erfassungsrate aller Fluggeräusche an einer Messstation muss laut DIN 45643 mindestens 50 % betragen, d.h.  $N1/N2 \geq 0,5$ .
- $t_H$ :** die Horchzeit, die zur Trennung verschiedener Einzelschallereignisse festgelegt wird. Ein Ereignis ist beendet, wenn der Pegel nach Unterschreiten des Messschwellenpegels  $L_{p,AS,MSchw}$  innerhalb der Horchzeit nicht wieder über die Schwelle steigt. Sie beträgt in der Regel 5 Sekunden.
- $t_M$ :** die Mindestzeit, die ein Geräusch den Messschwellenpegel  $L_{p,AS,MSchw}$  übersteigen muss, damit es als Einzelschallereignis gezählt wird. Kurzzeitige Fremdgeräusche werden so nicht als Fluggeräusch interpretiert. Die  $t_M$  beträgt in der Regel 5 Sekunden.
- $t_s$ :** die Länge eines Schallereignisses. Sie entspricht der Dauer der Überschreitung des Messschwellenpegels  $L_{p,AS,MSchw}$ .



## 2 Übersicht der Messstationen



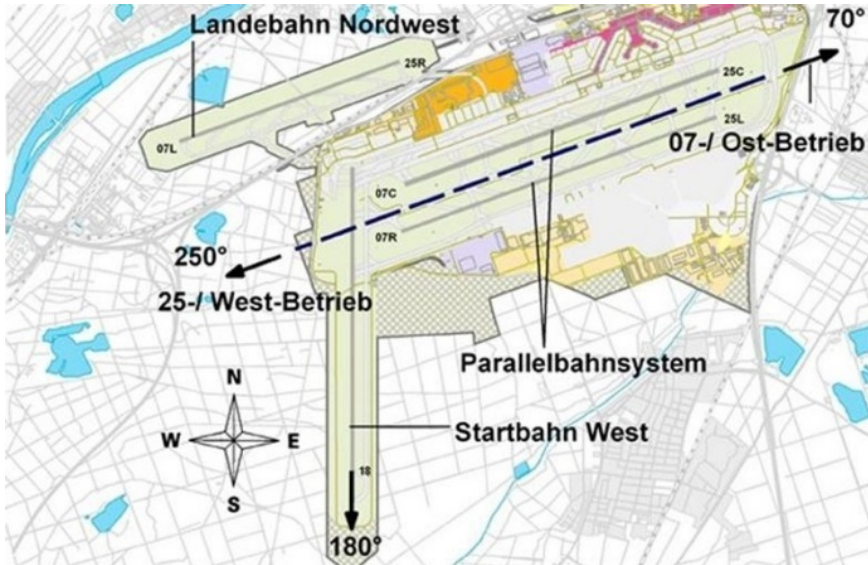
Lage der 29 Messstationen und Verlauf der Flugrouten am Flughafen Frankfurt

### Hinweis:

Am Standort der Messstation MP 57 Mörfelden (W) finden seit Juli 2017 Bauarbeiten statt. Die Messstation wurde am 27.07.2017 vorübergehend außer Betrieb genommen.

	<b>Abkürzung Karte</b>	<b>Flugroute</b>
<b>Anflüge</b>	ARR 25R	Anflug 25R
	ARR 25C /25L	Anflug 25C /25L
	ARR 07L	Anflug 07L
	ARR 07C /07R	Anflug 07C /07R
<b>Abflüge</b>	Nordwest	Abflug 25C / 25R (Nord) (MASIR und TABUM)
	Südwest	Abflug 25C / 25R Südumfliegung (MASIR, TABUM + Nacht) und 18W (MASIR, TABUM (kurz + Nacht), SOBRA)
	Süd	Abflug 18W und 25C / 25L (RID, AMTIX lang)
	Südost	Abflug 18W und 25C / 25L (AMTIX kurz)
	Süd (kurz)	Abflug 07C / 07L über 07 - S (kurz)
	Süd (lang)	Abflug 07C / 07L über 07 - S (lang)
	Nord (kurz)	Abflug 07C / 07L über 07 - N (kurz)
	Nord (lang)	Abflug 07C / 07L über 07 - N (lang)
	Ost	Abflug 07C / 07L über 07 - O

### 3 Bewegungszahlen und Bahnnutzungen



Start- und Landebahnsystem des Frankfurter Flughafens

Im Berichtszeitraum fanden insgesamt 35494 Flugbewegungen am Flughafen Frankfurt statt, davon 32872 Bewegungen tagsüber (06 - 22 Uhr) und 2622 Bewegungen nachts (22 - 06 Uhr). Die Verteilung der Starts und Landungen auf die verschiedenen Bahnen ist in den folgenden Tabellen angegeben.

Startbahn	25C	25L	07C	07R	18W	Σ Starts
Tag	2910	51	4238	77	8903	16179
Nacht	223	103	268	4	960	1558
<b>Gesamt</b>	<b>3133</b>	<b>154</b>	<b>4506</b>	<b>81</b>	<b>9863</b>	<b>17737</b>

Anzahl der Starts im Berichtszeitraum

Landebahn	25R	25C	25L	07L	07C	07R	Σ Landungen
Tag	3096	1759	3923	3828	18	4069	16693
Nacht	32	341	209	161	20	301	1064
<b>Gesamt</b>	<b>3128</b>	<b>2100</b>	<b>4132</b>	<b>3989</b>	<b>38</b>	<b>4370</b>	<b>17757</b>

Anzahl der Landungen im Berichtszeitraum

## 4 Auswertung der stationären Messstellen

### 4.1 Messstation 22 - Mainz

#### 4.1.1 Angaben zur Messstation



Bezeichnung:	Messstelle 22 - Mainz
Adresse:	Volkspark - 55130 Mainz
Messschwellenpegel $L_{p,AS,MSchw}$ :	58 dB
Mindestzeit $t_M$ :	5 s
Horchzeit $t_H$ :	5 s

Aufgabenstellung Westbetrieb (BR 25):	
Flugrouten, die relevant zur Schall- immission beitragen (BR 25):	
Aufgabenstellung Ostbetrieb (BR 07):	Messen von landenden Flugzeugen
Flugrouten, die relevant zur Schall- immission beitragen (BR 07):	Anflug 07L

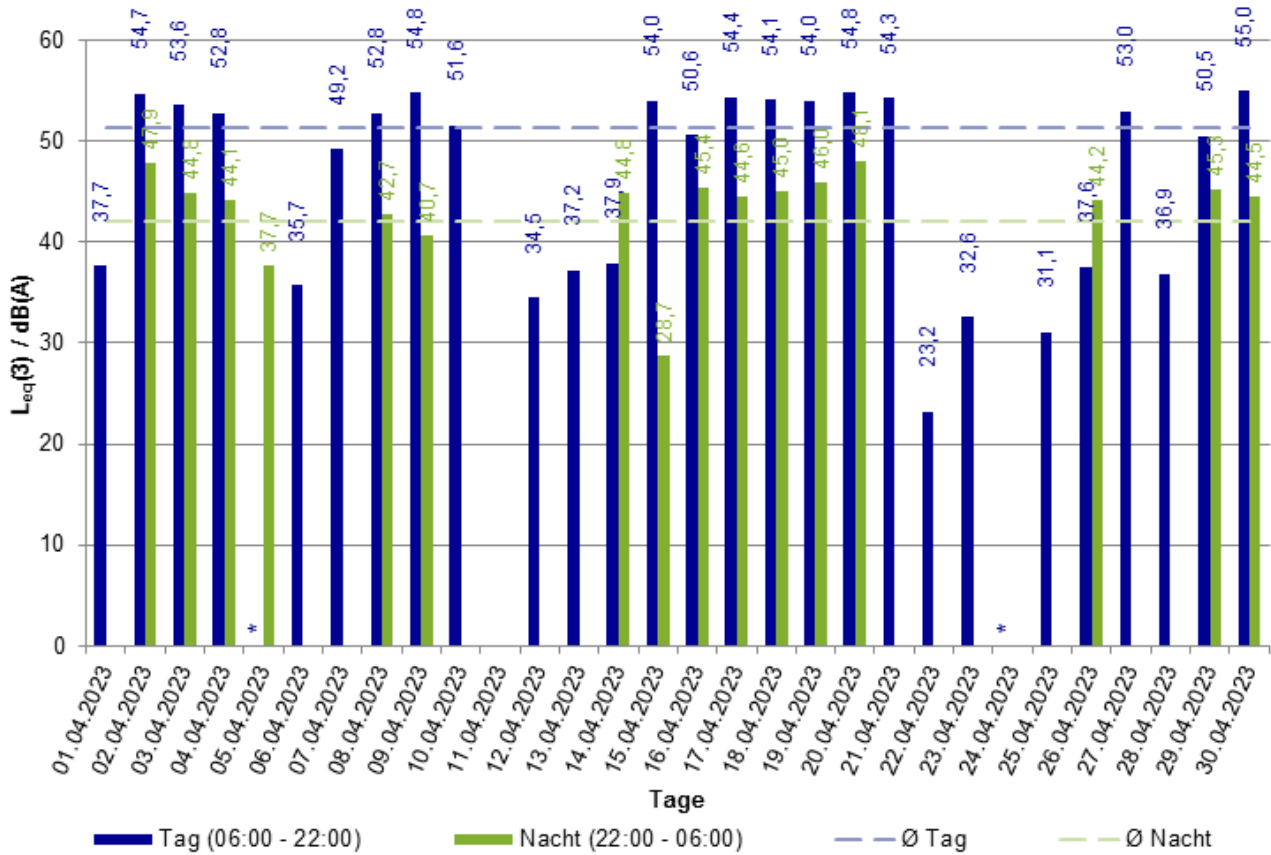


### 4.1.2 Dauerschallpegel $L_{eq}(3)$ des Flug- und Gesamtgeräuschs

Fluggeräusch / dB(A)			Gesamtgeräusch / dB(A)		
$L_{eqTag}$ (06-22)	$L_{eqNacht}$ (22-06)	$L_{DEN}$ (24h)	$L_{eqTag}$ (06-22)	$L_{eqNacht}$ (22-06)	$L_{DEN}$ (24h)
51,3	42,0	52,8	55,4	47,8	57,3

Dauerschallpegel  $L_{eq}(3)$  bezogen auf den Berichtszeitraum

#### MP22 Mainz - Volkspark - $L_{eq}(3)$ für Tag und Nacht



\*In diesem Zeitraum ist der Anteil der Ausfallzeiten größer als 50%.  
Der entsprechende  $L_{eq}$ -Wert ist daher nicht auszuweisen.

#### Tages- und Monatswerte der Fluggeräusche $L_{eq}(3)$ für Tag und Nacht

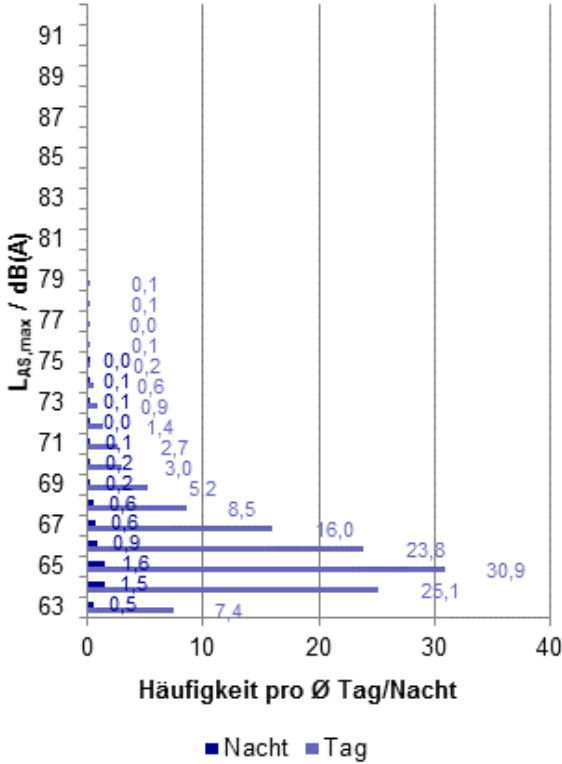
### 4.1.3 $L_{eq}(3)$ -Tageswerte des Flug- und Gesamtgeräuschs

Datum	Fluggeräusch / dB(A)			Gesamtgeräusch / dB(A)		
	$L_{eqTag}$ (06-22)	$L_{eqNacht}$ (22-06)	$L_{DEN}$ (24h)	$L_{eqTag}$ (06-22)	$L_{eqNacht}$ (22-06)	$L_{DEN}$ (24h)
01.04.2023	37,7		35,5	51,6	47,0	55,1
02.04.2023	54,7	47,9	58,1	56,6	50,8	60,3
03.04.2023	53,6	44,8	55,0	58,4	49,5	59,5
04.04.2023	52,8	44,1	54,2	56,9	48,3	58,1
05.04.2023	*	37,7	53,4	*	45,8	57,2
06.04.2023	35,7		36,3	52,7	45,6	54,3
07.04.2023	49,2		50,5	52,9	46,3	55,6
08.04.2023	52,8	42,7	54,3	55,2	47,3	57,2
09.04.2023	54,8	40,7	55,2	56,8	47,7	58,2
10.04.2023	51,6		50,0	55,0	46,9	56,1
11.04.2023				51,2	47,0	55,3
12.04.2023	34,5		32,7	53,6	45,7	54,8
13.04.2023	37,2		34,9	51,6	45,0	53,8
14.04.2023	37,9	44,8	50,2	55,4	49,5	57,5
15.04.2023	54,0	28,7	52,3	56,0	48,8	57,3
16.04.2023	50,6	45,4	54,9	53,6	48,7	57,5
17.04.2023	54,4	44,6	55,6	57,9	48,9	59,1
18.04.2023	54,1	45,0	55,7	56,7	48,6	58,4
19.04.2023	54,0	46,0	55,9	56,8	49,0	58,7
20.04.2023	54,8	48,1	57,4	57,2	50,2	59,4
21.04.2023	54,3		53,5	57,4	46,8	57,9
22.04.2023	23,2		21,5	52,8	44,5	54,9
23.04.2023	32,6		35,3	49,9	45,3	53,2
24.04.2023	*			*	45,0	55,1
25.04.2023	31,1		29,3	54,7	45,1	55,1
26.04.2023	37,6	44,2	50,0	52,9	48,7	56,1
27.04.2023	53,0		51,3	56,2	46,2	56,4
28.04.2023	36,9		38,7	54,6	46,9	57,0
29.04.2023	50,5	45,3	54,7	53,9	49,5	58,1
30.04.2023	55,0	44,5	56,1	57,3	48,8	59,2
Gesamt	51,3	42,0	52,8	55,4	47,8	57,3

\*In diesem Zeitraum ist der Anteil der Ausfallzeiten größer als 50 %. Der entsprechende  $L_{eq}$  bzw.  $L_{DEN}$  Wert ist daher nicht auszuweisen.

### 4.1.4 Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

beide Betriebsrichtungen



Anzahl der Maximalpegel

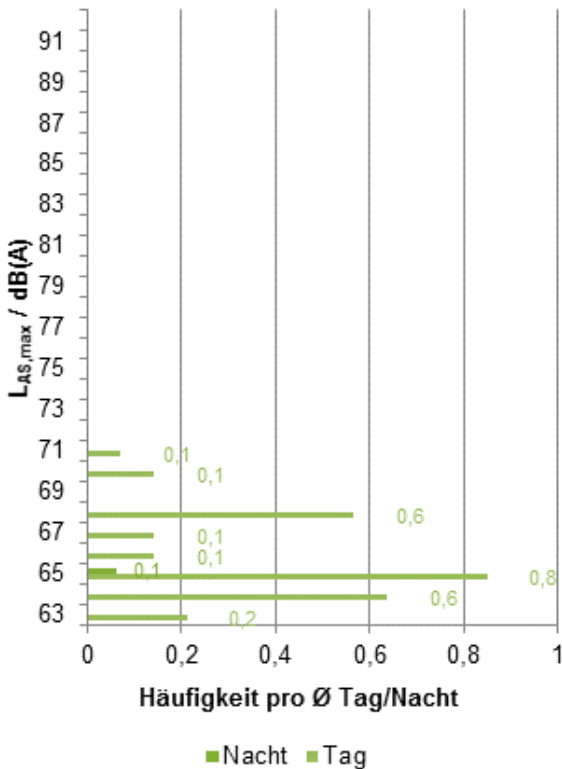
**Tag**

	$L_{AS,max}$ Gesamtzahl	$L_{AS,max}$ pro Tag
beide Betriebsrichtungen	3400	126,1
Betriebsrichtung 25/18	39	2,8
Betriebsrichtung 07/18	3361	262,3

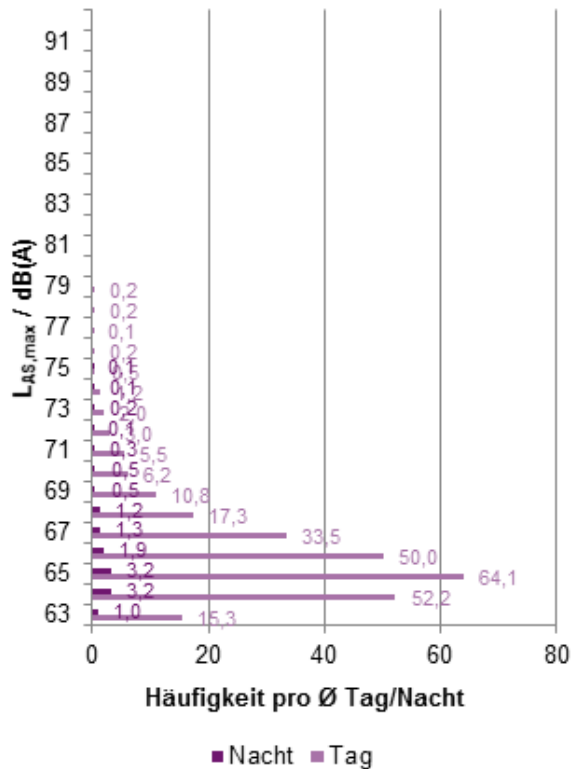
**Nacht**

	$L_{AS,max}$ Gesamtzahl	$L_{AS,max}$ pro Nacht
beide Betriebsrichtungen	194	6,5
Betriebsrichtung 25/18	1	0,1
Betriebsrichtung 07/18	193	13,6

Betriebsrichtung 25/18



Betriebsrichtung 07/18



#### 4.1.5 Erfassungsrate (N1/N2)

Betriebs- richtung	Tag					Nacht				
	N1	N1*	N2	N1/N2	N1*/N2	N1	N1*	N2	N1/N2	N1*/N2
Westbetrieb (BR 25)	39	0	0	0%	0%	1	0	0	0%	0%
Ostbetrieb (BR 07)	3361	3001	3828	88%	78%	193	151	161	120%	94%

*Erfassungsrate im Berichtszeitraum*

#### 4.1.6 Ausfallzeiten



Zeitraum		Dauer / Min			Grund
Beginn	Ende	Tag	Nacht	Gesamt	
01.04.2023 06:00:00	01.04.2023 09:10:59	191	0	191	Windgeschwindigkeit
01.04.2023 13:40:00	01.04.2023 14:20:59	41	0	41	Windgeschwindigkeit
02.04.2023 11:00:00	02.04.2023 18:50:59	471	0	471	Windgeschwindigkeit
05.04.2023 07:23:00	05.04.2023 15:45:59	503	0	503	Fremdgeräusche
11.04.2023 00:00:00	11.04.2023 00:50:59	0	51	51	Windgeschwindigkeit
11.04.2023 09:30:00	11.04.2023 17:00:59	451	0	451	Windgeschwindigkeit
12.04.2023 21:00:00	12.04.2023 21:20:59	21	0	21	Windgeschwindigkeit
13.04.2023 06:20:00	13.04.2023 10:30:59	251	0	251	Windgeschwindigkeit
13.04.2023 15:10:00	13.04.2023 15:20:59	11	0	11	Windgeschwindigkeit
19.04.2023 13:58:00	19.04.2023 17:32:59	215	0	215	Windgeschwindigkeit
20.04.2023 09:59:00	20.04.2023 13:02:59	184	0	184	Fremdgeräusche
21.04.2023 19:50:00	21.04.2023 20:10:59	21	0	21	Windgeschwindigkeit
22.04.2023 16:20:00	22.04.2023 16:30:59	11	0	11	Windgeschwindigkeit
23.04.2023 18:21:00	23.04.2023 18:50:59	30	0	30	Windgeschwindigkeit
24.04.2023 07:20:00	24.04.2023 07:40:59	21	0	21	Windgeschwindigkeit
24.04.2023 09:30:00	24.04.2023 17:20:59	471	0	471	Windgeschwindigkeit
24.04.2023 19:50:00	24.04.2023 20:10:59	21	0	21	Windgeschwindigkeit
Gesamt		2914	51	2965	