

Stadt Mainz Lärmaktionsplan

Karte 14
Potentiell ruhige Gebiete

Unbebaute Flächen mit Pegeln (L_{DEN})*

■ ≤ 50 dB(A)

■ ≤ 55 dB(A)

Siedlungsfläche mit Pegeln (L_{DEN})*

■ ≤ 55 dB(A)

▨ Fluglärm mit $L_{Tag} > 50$ dB(A) sowie Flächen mit Überlagerungen von mind. zwei Lärmquellen mit jeweils $L_{DEN} > 50$ dB(A)

■ Flächen mit Pegel $L_{DEN} > 55$ dB(A)

* Der Berechnungszeitraum des Fluglärms Flughafen FFM ist hiervon abweichend 6-22 Uhr

Berücksichtigte Emittenten

— Straßennetz der Lärmkartierung

— Tramnetz der Lärmkartierung

— Verkehrslandeplatz Mainz Finthen

— Schienennetz der Lärmkartierung

■ IVU-Anlagen

Anflugroute Flughafen FFM, alle Betriebsrichtungen

Datengrundlage

Lärmkartierung, Stadt Mainz 2012; Lärmkarte EBA 2014; Fluglärm, Prognosewerte 2020, Umwelthaus Hessen 2014

Kartengrundlage

Straßenbahn- / Straßennetz der Lärmkartierung, FNP, Stadt Mainz 2012; Schienennetz der Lärmkartierung, EBA 2014

Stand Mai 2015



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel

Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89

kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

