

# Stadt Mainz Lärmaktionsplan

Karte 16  
Zielkonzept ruhige Gebiete

## Ruhige Gebiete mit einer maximalen Lärmbelastung ( $L_{DEN}$ )

■  $\leq 50$  dB(A)

■  $\leq 55$  dB(A)\*

■ Wasserflächen

\* Gebiete mit einer Fluglärmbelastung von  $L_{TAG} > 50$  dB(A) werden nicht in die ruhigen Gebiete einbezogen

## Ruhiges Naherholungsgebiet Gonsbachtal mit akustischer Situation im Schienenverkehr

▨ Pegel  $L_{DEN} > 55$  dB(A)

▨ Pegel  $L_{DEN} > 50$  dB(A)

## Berücksichtigte Emittenten

- Straßennetz der Lärmkartierung
- Tramnetz der Lärmkartierung
- Verkehrslandeplatz Mainz Finthen
- Schienennetz der Lärmkartierung
- IVU-Anlagen

Anflugroute Flughafen FFM, alle Betriebsrichtungen

## Datengrundlage

Lärmkartierung, Stadt Mainz 2012; Lärmkarte EBA 2014; Fluglärm, Prognosewerte 2020, Umwelthaus Hessen 2014

## Kartengrundlage

Straßenbahn- / Straßennetz der Lärmkartierung, FNP, Stadt Mainz 2012; Schienennetz der Lärmkartierung, EBA 2014

Stand Mai 2015



**LK Argus**

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel

Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89

kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

