



# Bopp- und Bonifaziusstraße

2. Bürgerbeteiligung zur Aufwertung der Boppstraße und Bonifaziusstraße/  
Bonifaziusplatz – Ein Projekt der Förderkulisse *Soziale Stadt*  
24.08.2017

Ingenthron / Werner/ Munoz Prado

## Förderprogramm „Soziale Stadt“

- ca. 16 Mio. Euro Fördermittel bis 2017 verteilt auf versch. Fördergebiete
- Förderverhältnis 90/10 (Förderung/Eigenanteil)
- Handlungsempfehlung im Integrierten  
Entwicklungskonzept Mainz-Neustadt  
(Fortschreibung 2015)



**Soziale Stadt**

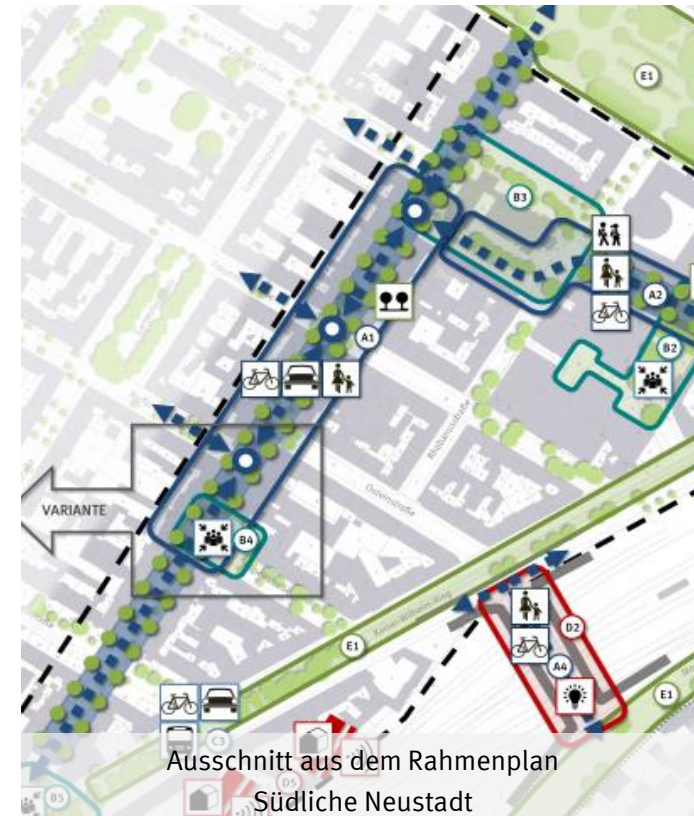
# Bopp- und Bonifaziusstraße

## 2. Bürgerbeteiligung



## Einleitung


- Diagnose: Schwerwiegende Mängel bei Sicherheit, Funktion und Gestalt
- Ziel: Aufwertung von Boppstraße und Bonifaziusstraße als Eingang in die Neustadt
- Vorgeleistete Arbeit:
  - IEK Neustadt
  - Rahmenplan südliche Neustadt
  - Vorplanung Boppstraße, Bonifaziusstraße
  - Ämterkoordinierung
  - **Vorplanung**
  - **1. Bürgerbeteiligung am 29.11.2016**
- Die vorgestellte Planung ist Grundlage zur Entwurfsplanung





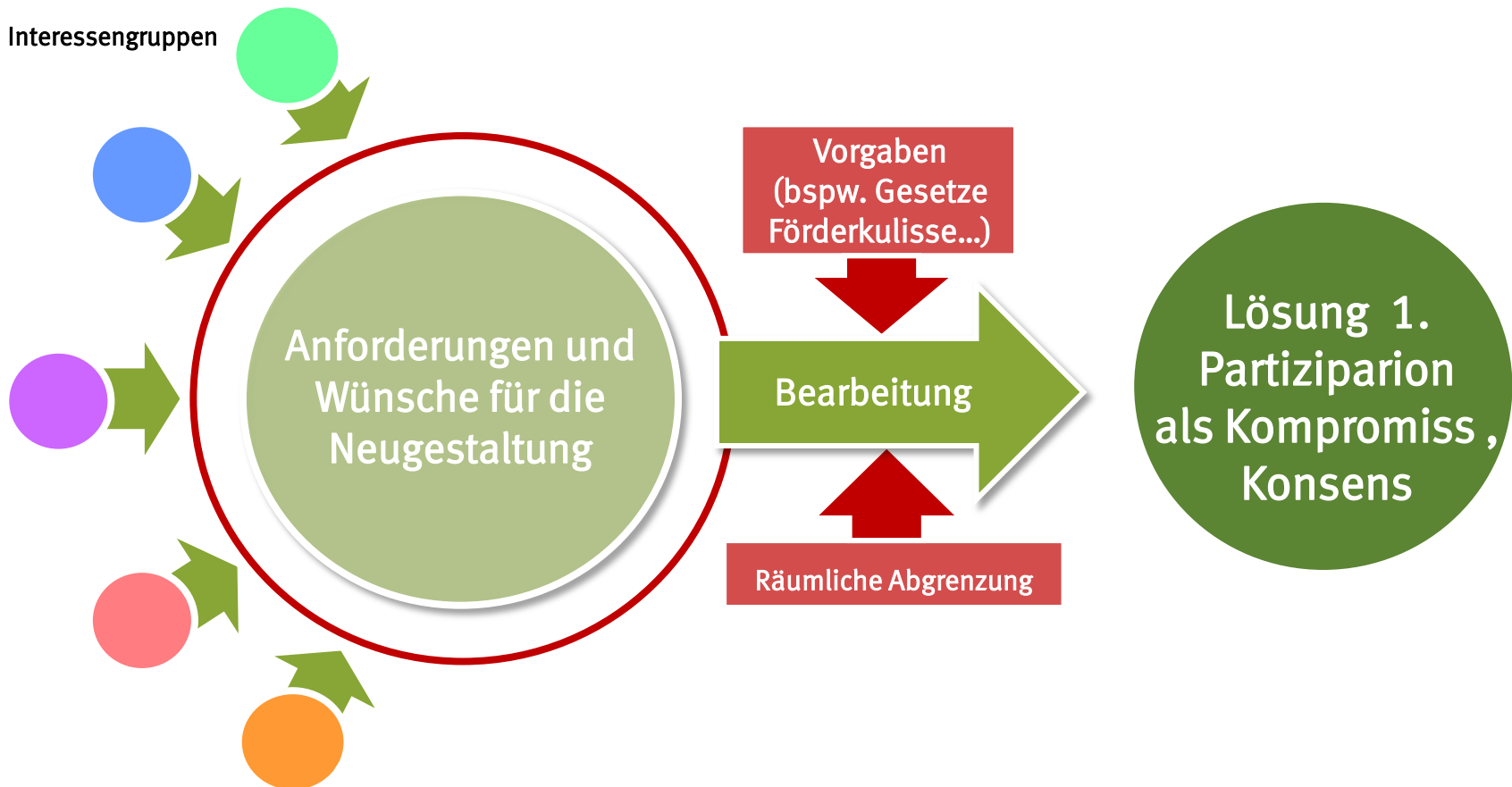
## Einleitung Interessen der Nutzer und Vorgaben



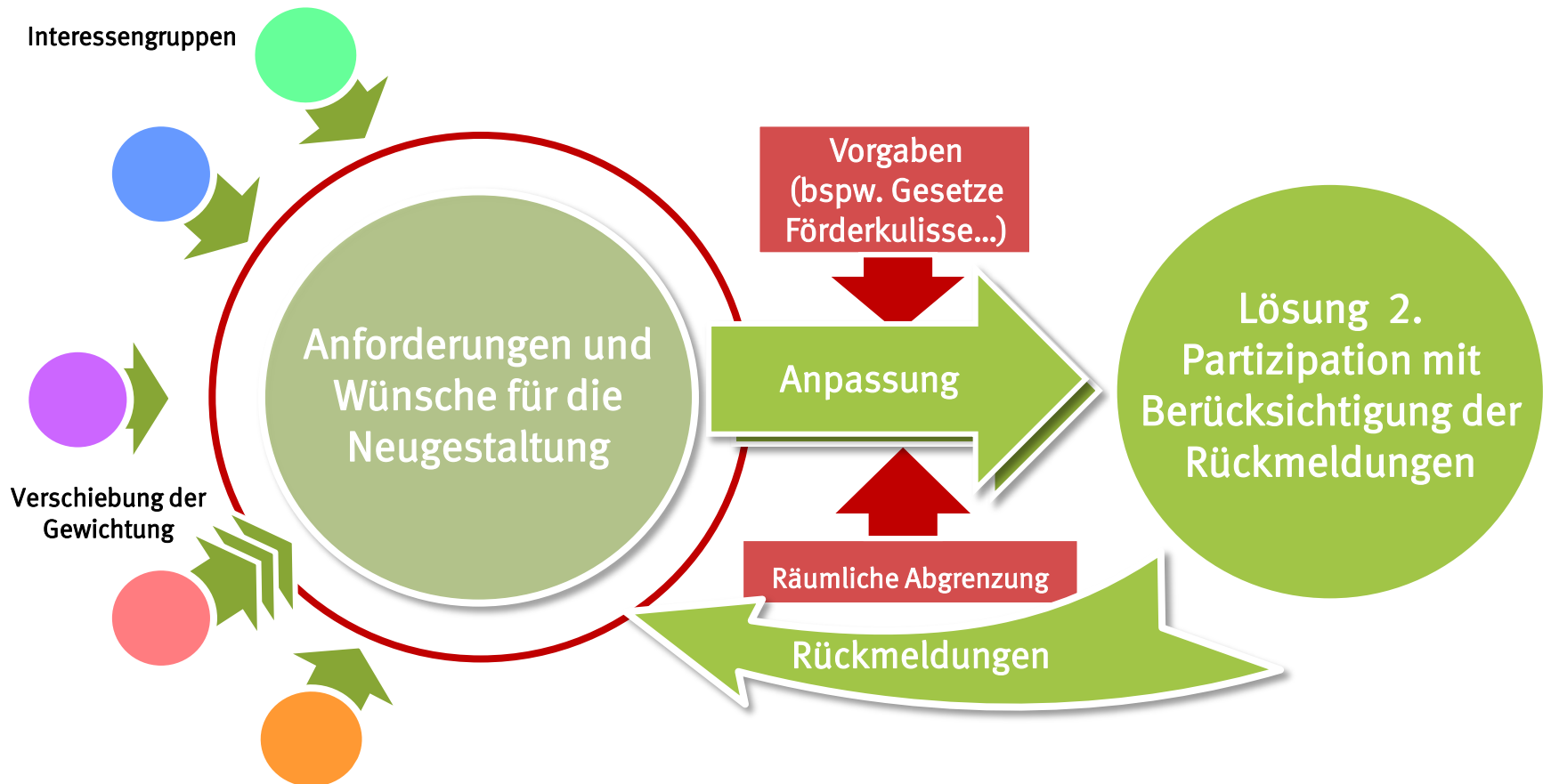
- Zu Fuß Gehende:  
Breitere Gehwege  
Barrierefreiheit  
Schulwegsicherheit
- Radfahrende  
sichere Führung
- MIV:  
Verkehrsfluss  
**Parkraum**   
Übersichtlichkeit
- Anlieger  
Aufwertung  
Beruhigung  
Gute Erschließung



## Einleitung Lösungsprozess



## Einleitung Lösungsprozess



## Modifizierte Planung Sommer 2017






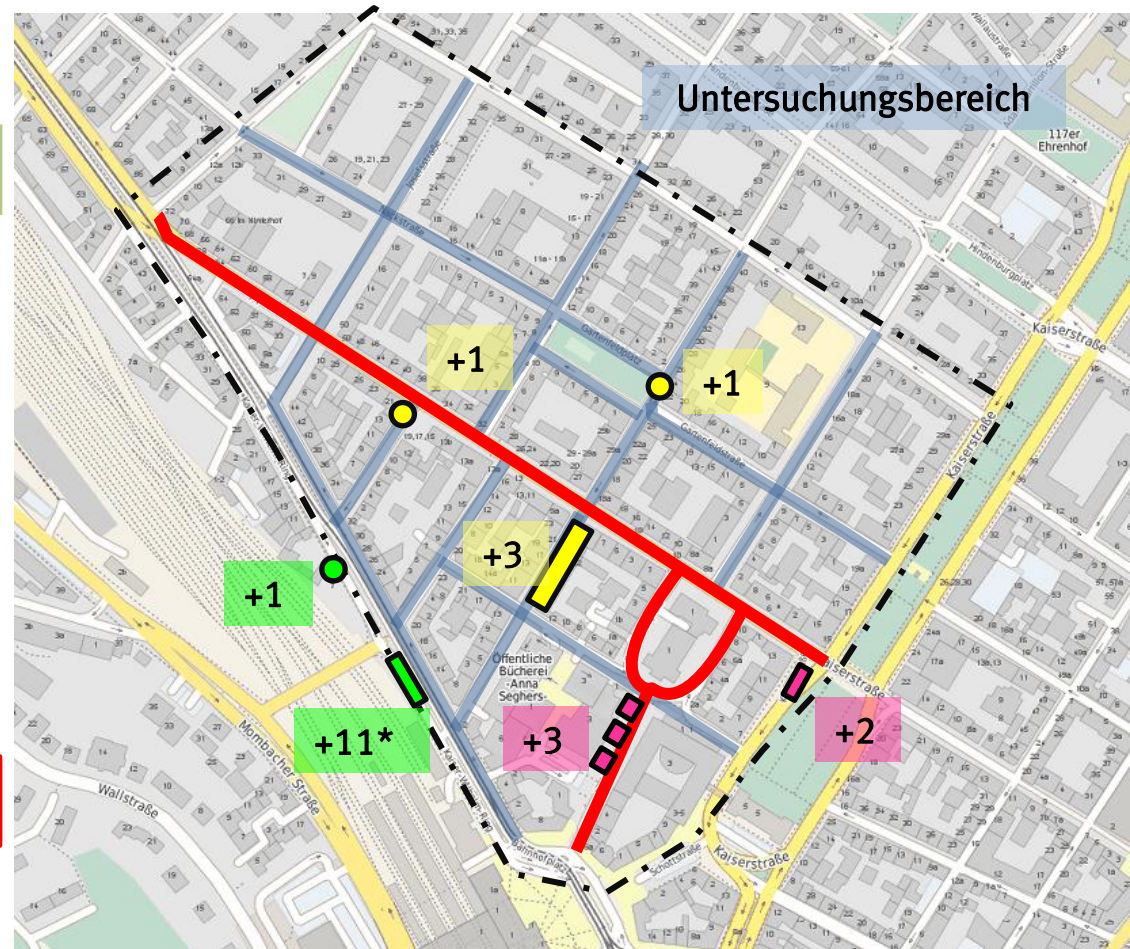
- **Parkplatzbilanz**
  - **Stadt für Alle!**
  - **gestalterische Aufwertung**
- **Verkehrssicherheit**
- **Schulwegesicherheit**



### Fazit

## Parkplatzbilanz – Ausgleich im Umfeld

Optimierungsbereich	Anzahl
 Umfeld Boppstraße Bereits geprüft	+5
 Rampen der Osteinunterführung *) Halteverbot an Spieltagen	+12
 Änderung im Planungsbereich	+5
<b>Summe</b>	<b>+22</b>



Fazit  
Parkplatzbilanz

	Bestand	Variante der 1. Partizipation 2016	Variante 1	Variante 2
Summe der Stellplätze im Planungsbereich	186	144	167	156
Optimierung 8/2017:			+22	
Parkplatzbilanz	186	144	189	178
Differenz zum Bestand		-42	+3	-8

## Fazit

### Parkplatzbilanz – Maßnahmen zur Schaffung von neuem Parkraum bzw. Info zur vorhandenen Tiefgarage Bonifaziustürme



#### **Info: Bestand Bonifaziustürme**

Über 100 Stellplätze für Dauerparker frei  
Nachtparken: 63 €/monatlich  
Dauerparken 127 €/monatlich



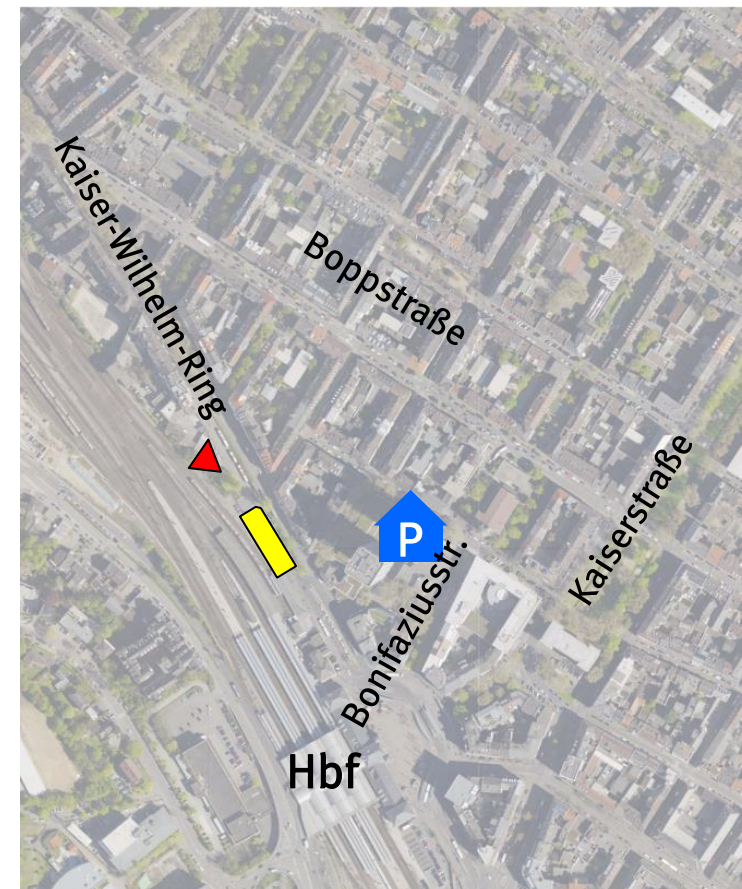
#### **Maßnahme A: Parkdeck zw. Osteinunterführung und Hbf**

Erstellung einer Machbarkeitsstudie für einen Parkdeck für Anlieger (UG) und Bahnangestellte + Räder (EG)

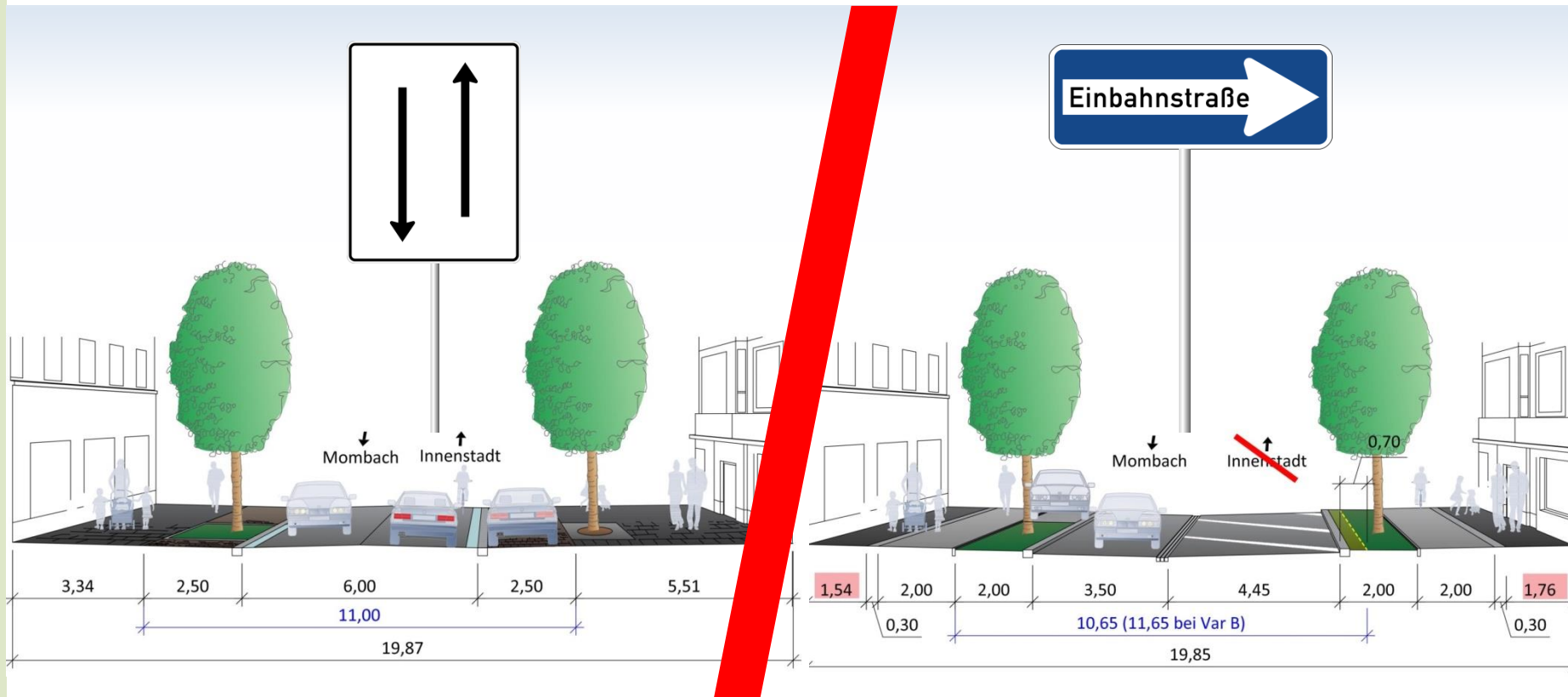


#### **Maßnahme B: Parkdeck auf Car-Sharing-Fläche**

nach erster Prüfung ist diese Fläche nur mit einem automatischem Parkhaus sinnvoll



Fazit  
Diskussion zur Einbahnstraße



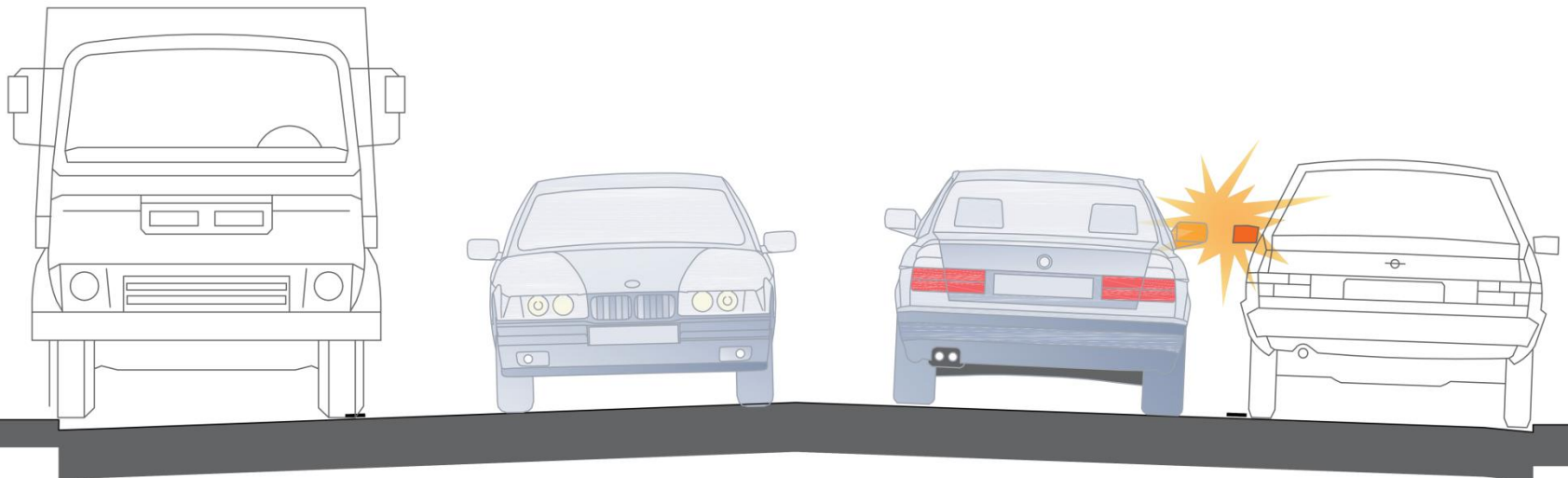


Fazit  
**Eine Stadt für Alle!**



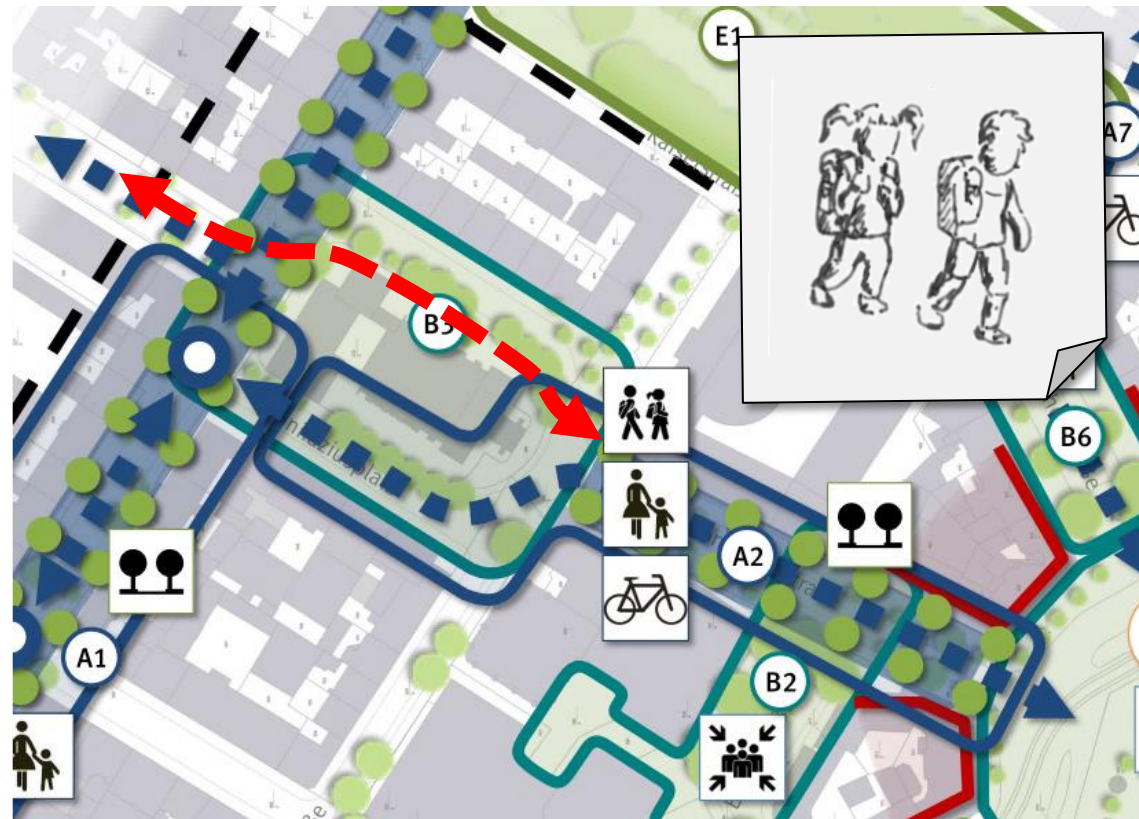
## Fazit Verkehrssicherheit

- Aufhebung des Unfallschwerpunktes
- Radfahrende werden auf der Fahrbahn als Verkehrsteilnehmer wahrgenommen
- Weniger Konflikte Rad/Fuß



## Fazit Schulwegesicherheit

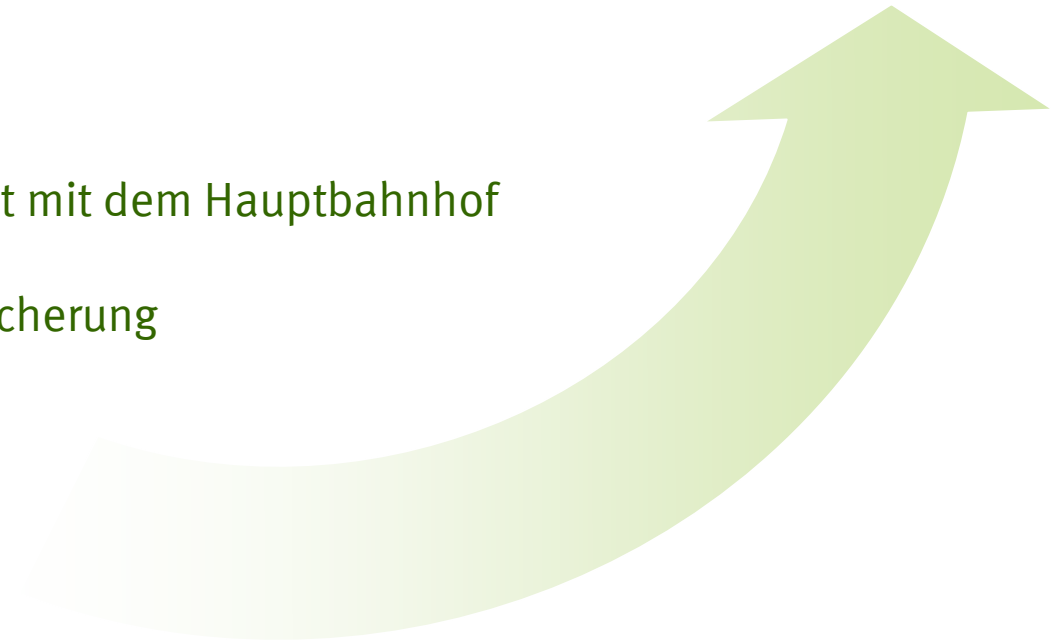
- Bessere Wahrnehmung
- Vorrang vor MIV
- Wege besser beleuchtet (soziale Sicherheit)
- **Optional: Zweite Wegeverbindung mit Nutzung der Querungshilfe**



## Fazit

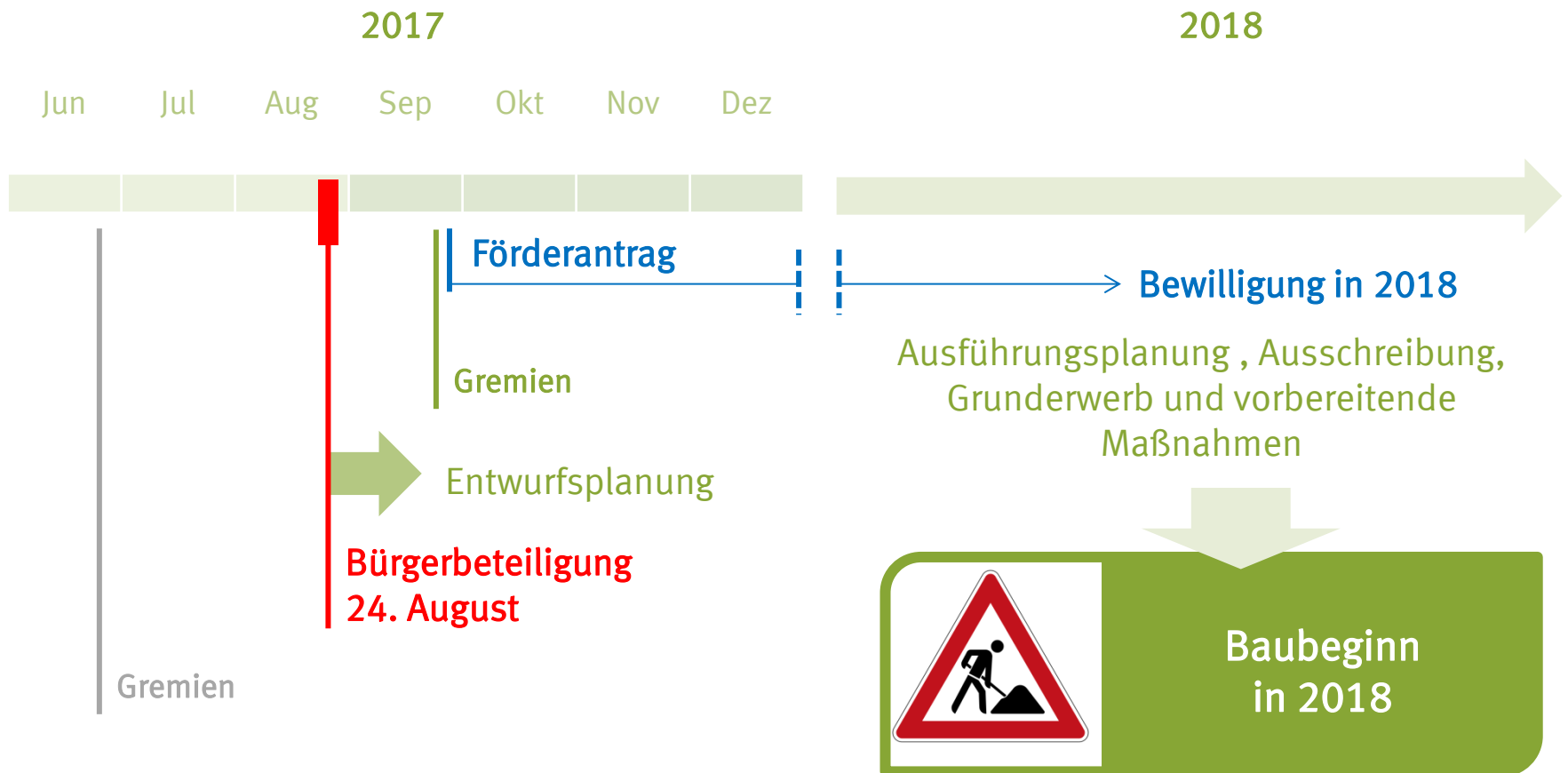
### Gestalterische Aufwertung

- Mehr Raum für Mensch und Natur (Bäume)
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Bessere Verknüpfung der Neustadt mit dem Hauptbahnhof
- Attraktivität fördert die Standortsicherung
- Immobilienaufwertung





## Zeitachse

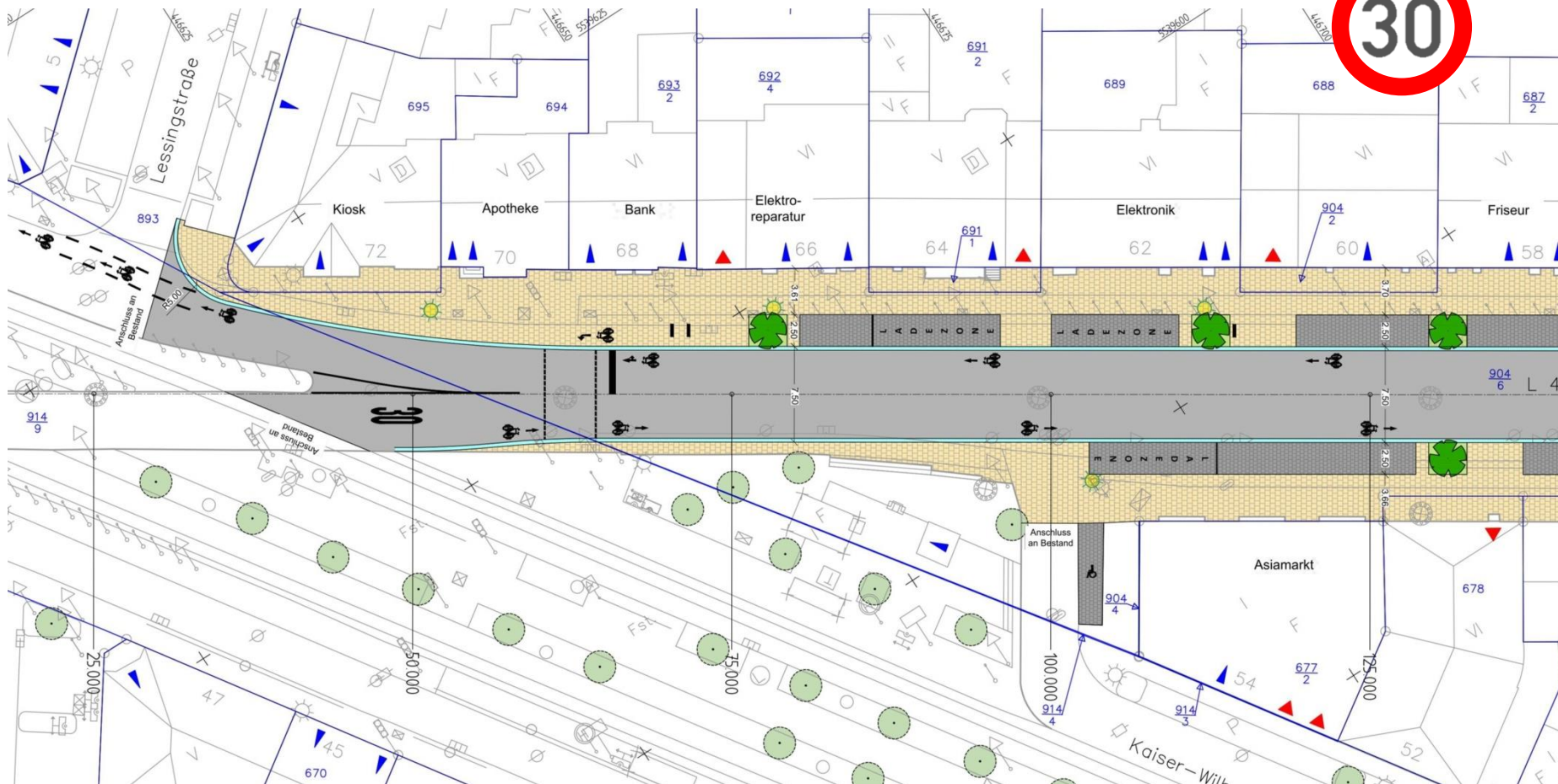




# Vorstellung der Planung

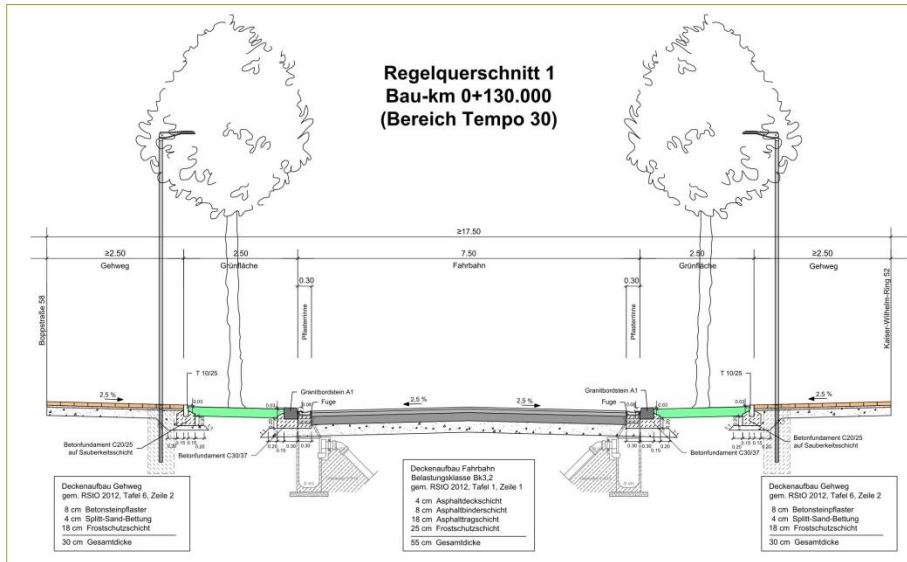
Herrn Genewikow  
Durth Roos Consulting GmbH

### Planung Boppstraße 2 – Josefsstraße

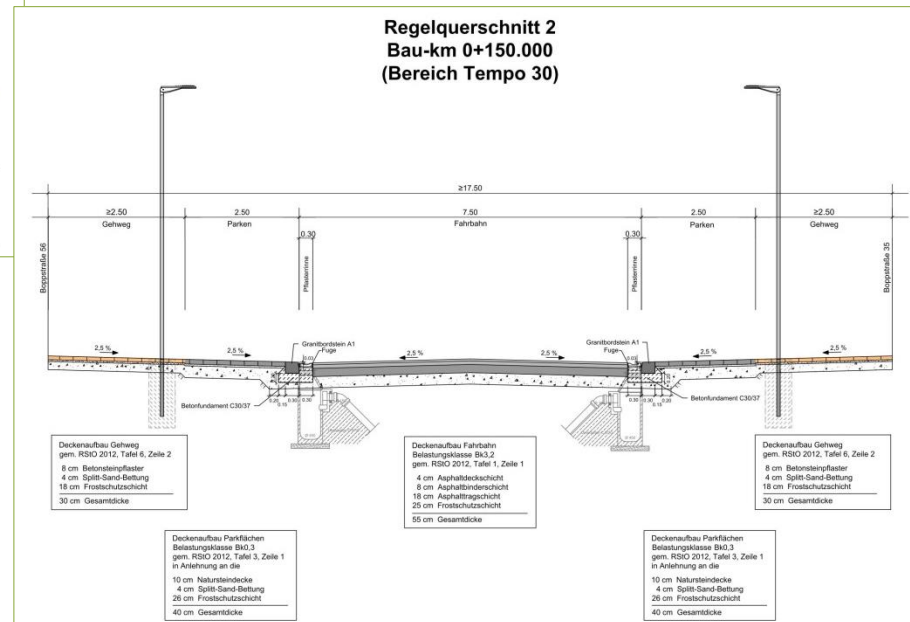


### Querschnitte

**Regelquerschnitt 1  
Bau-km 0+130.000  
(Bereich Tempo 30)**



**Regelquerschnitt 2  
Bau-km 0+150.000  
(Bereich Tempo 30)**





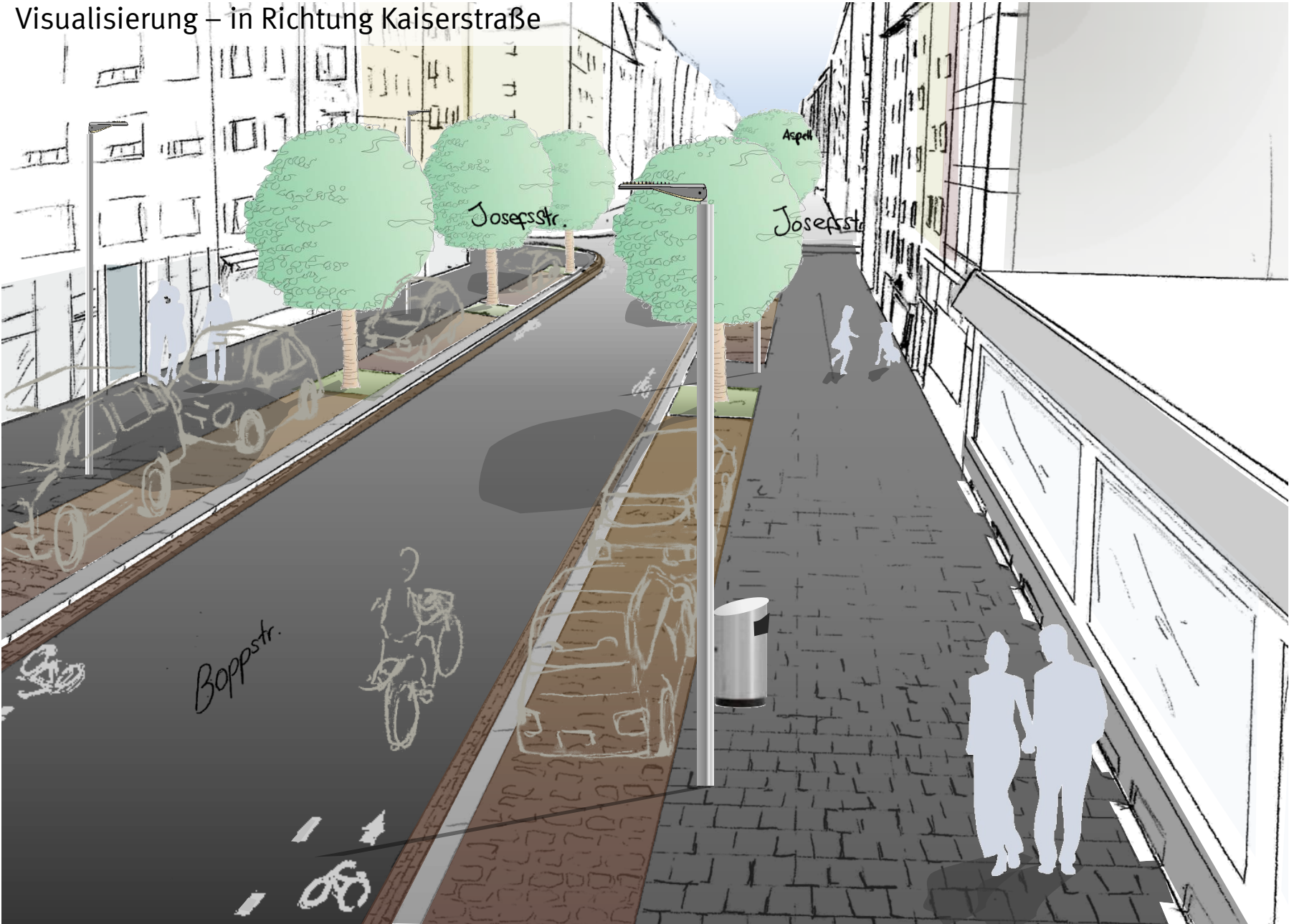


Bestand – in Richtung Kaiserstraße

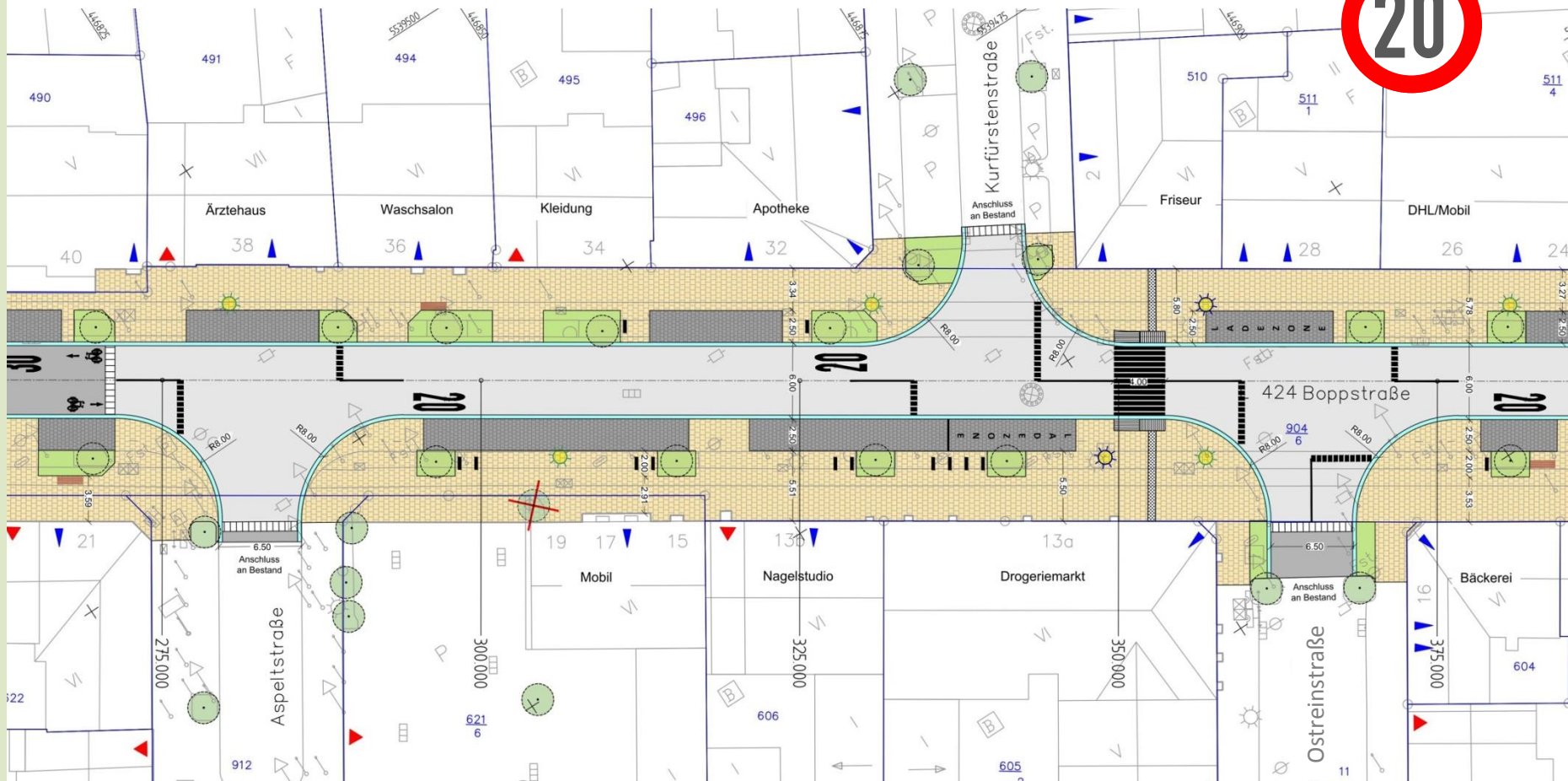




Visualisierung – in Richtung Kaiserstraße



### Planung Boppstraße 3 – Aspeltstraße / Kurfürstenstraße / Osteinstraße





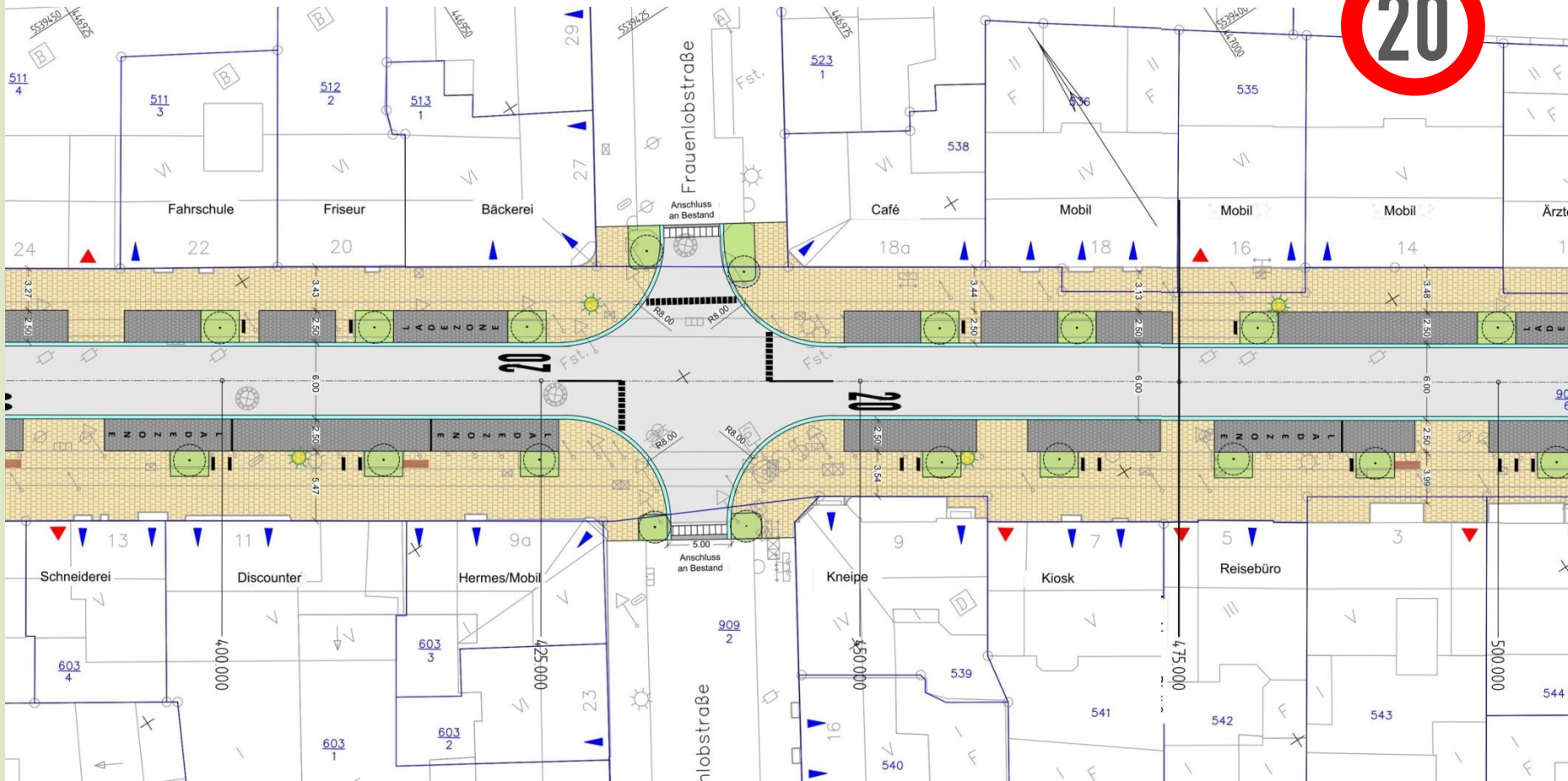
## Bestand – Geschäftsbereich Osteinstraße / Kurfürstenstraße





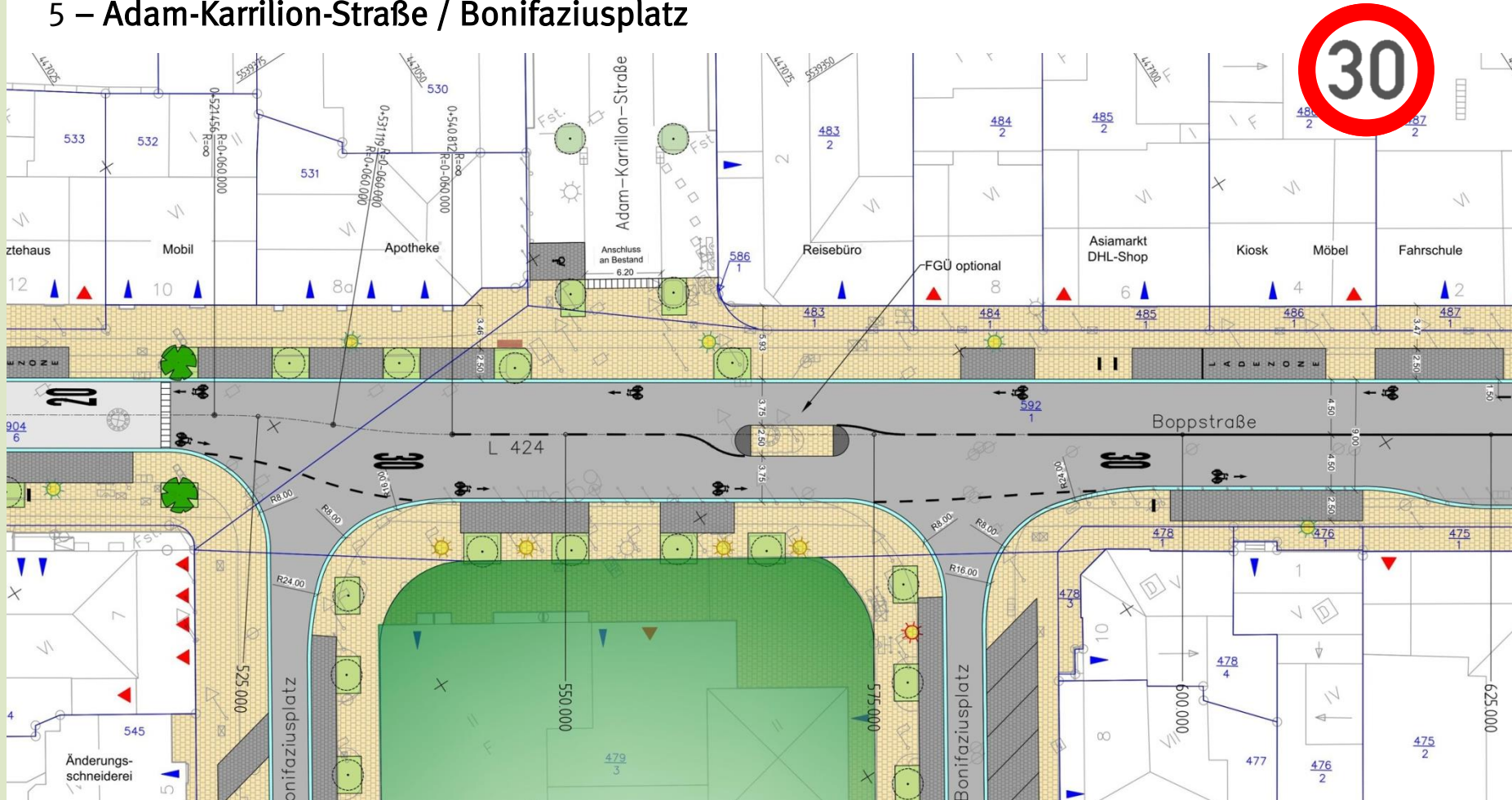


### Planung Boppstraße 4 – Frauenlobstraße





### Planung Boppstraße 5 – Adam-Karrilion-Straße / Bonifaziusplatz



Bestand – in Richtung Kaiser-Wilhelm-Ring



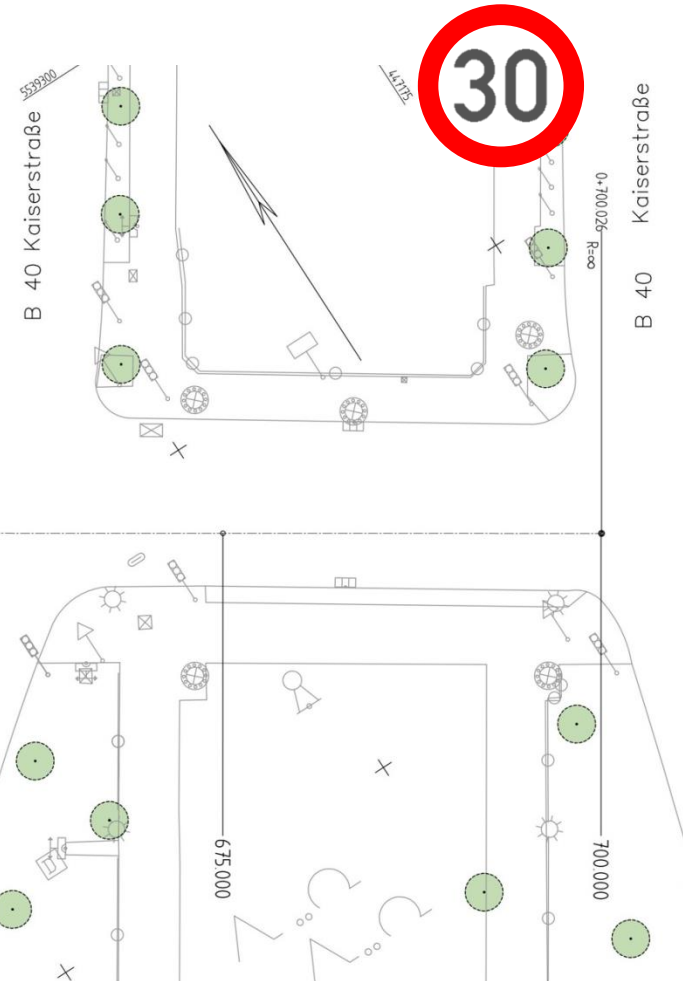
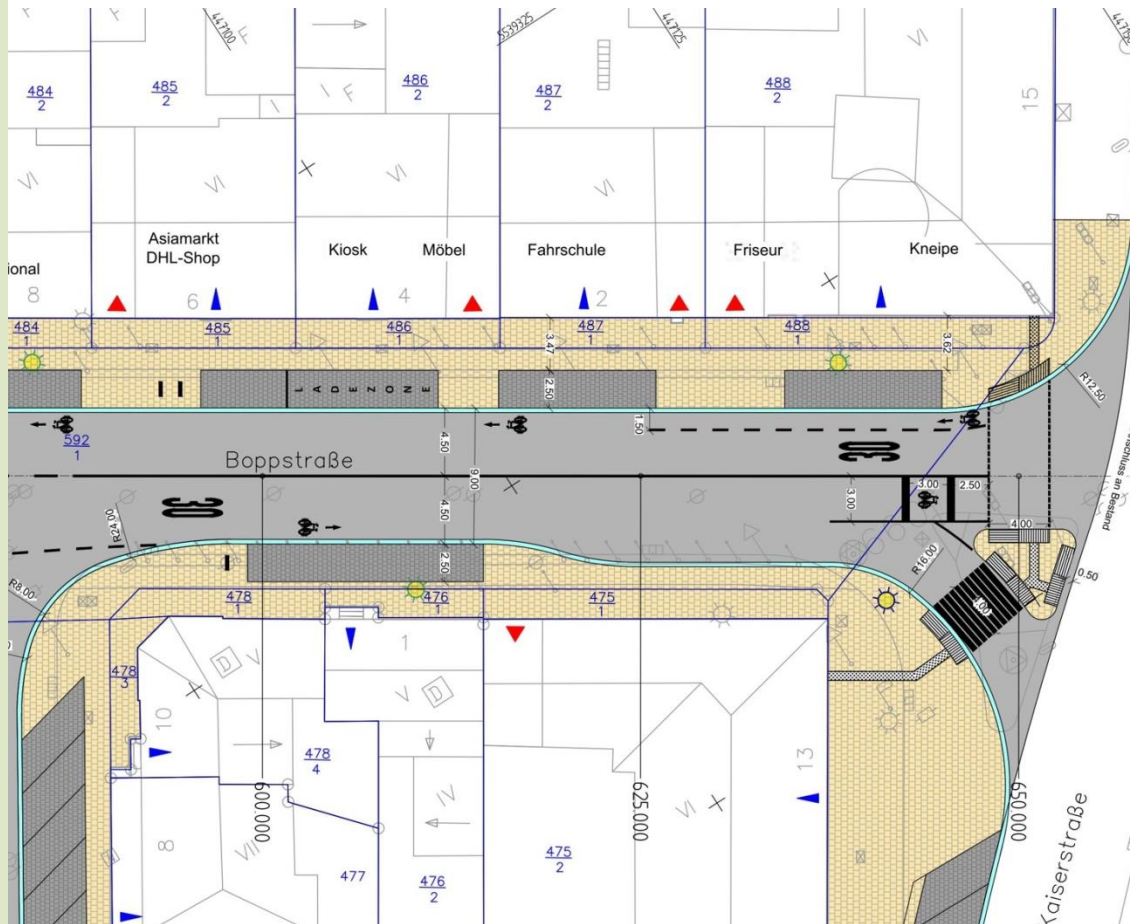


# Visualisierung – in Richtung Kaiser-Wilhelm-Ring





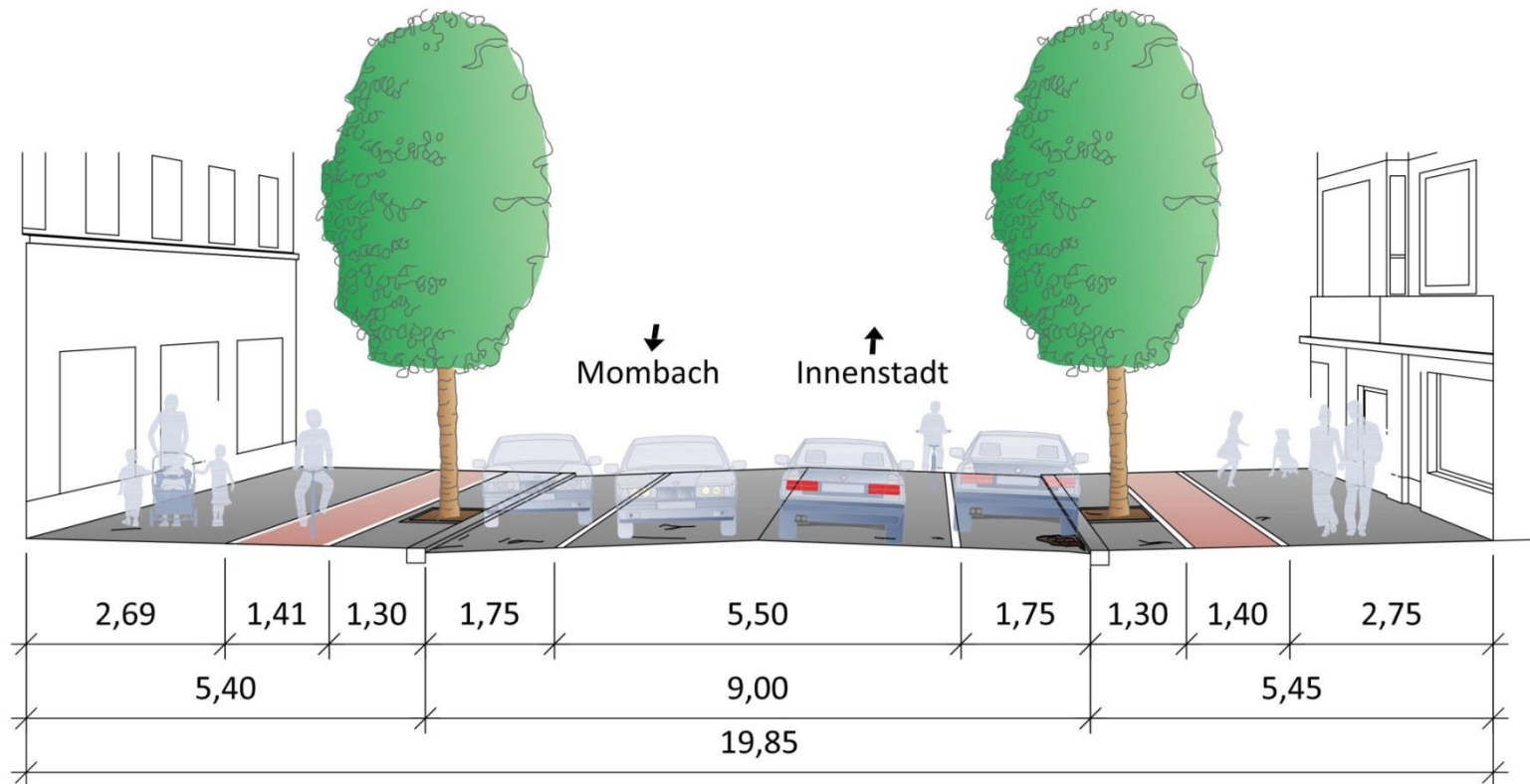
### Planung Boppstraße 6 – Kaiserstraße



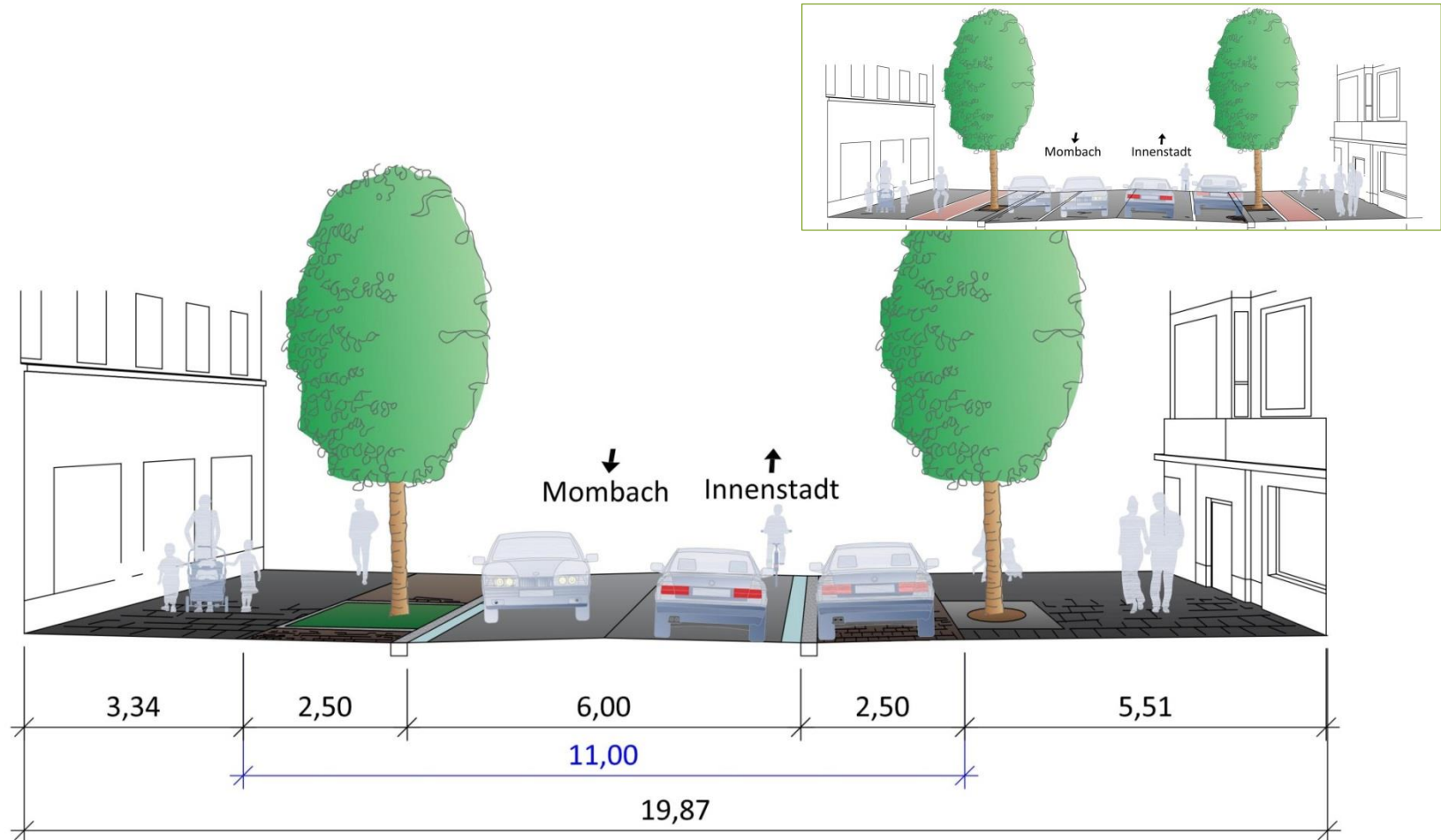
### Planung Boppstraße 6 – Kaiserstraße



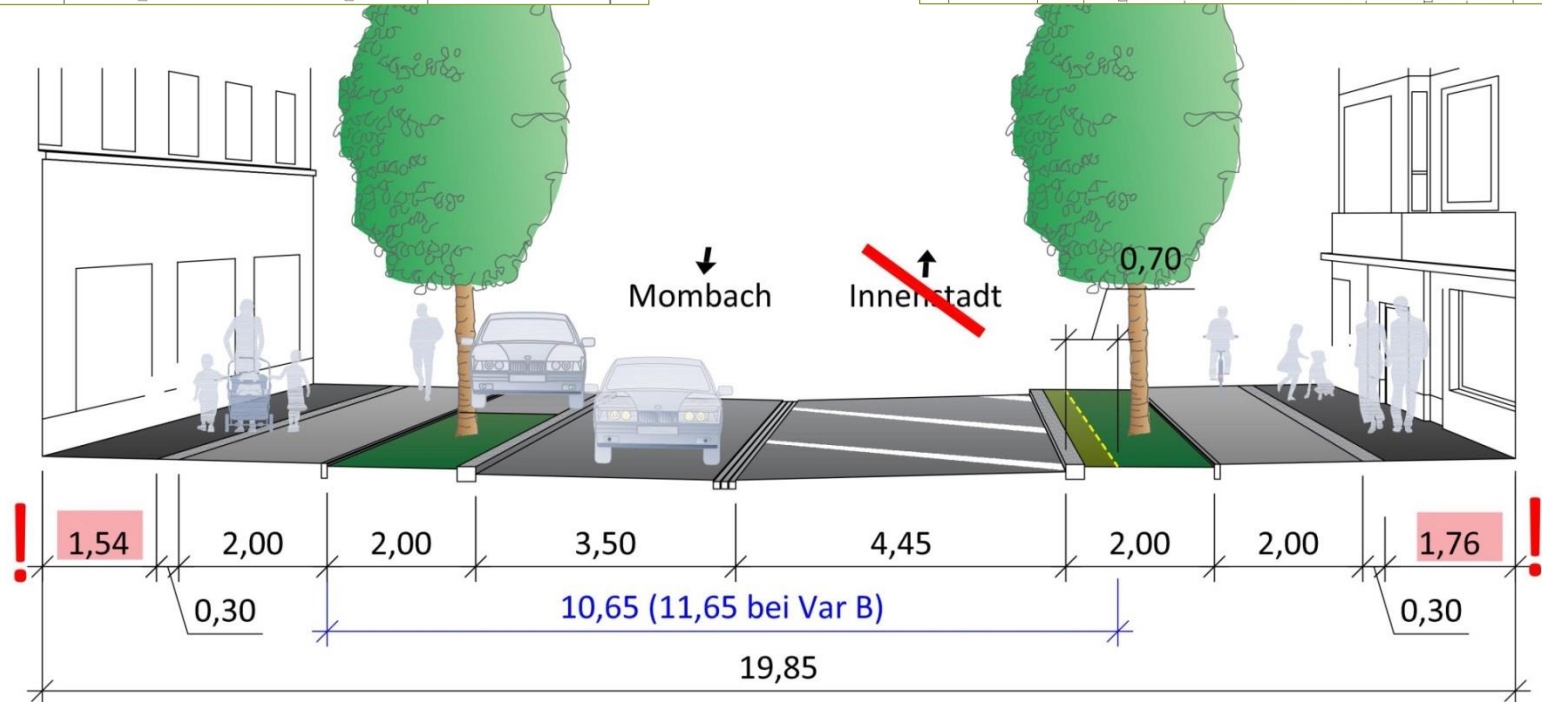
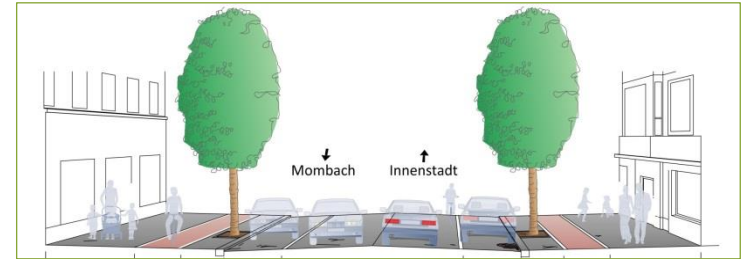
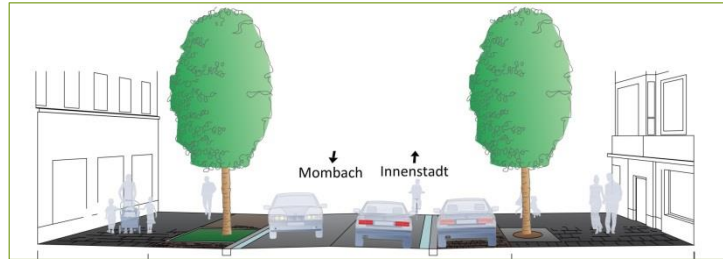
### Boppstraße - Bestandsquerschnitt



### Boppstraße - Beidrichtungsverkehr



### Boppstraße - Einbahnstraße

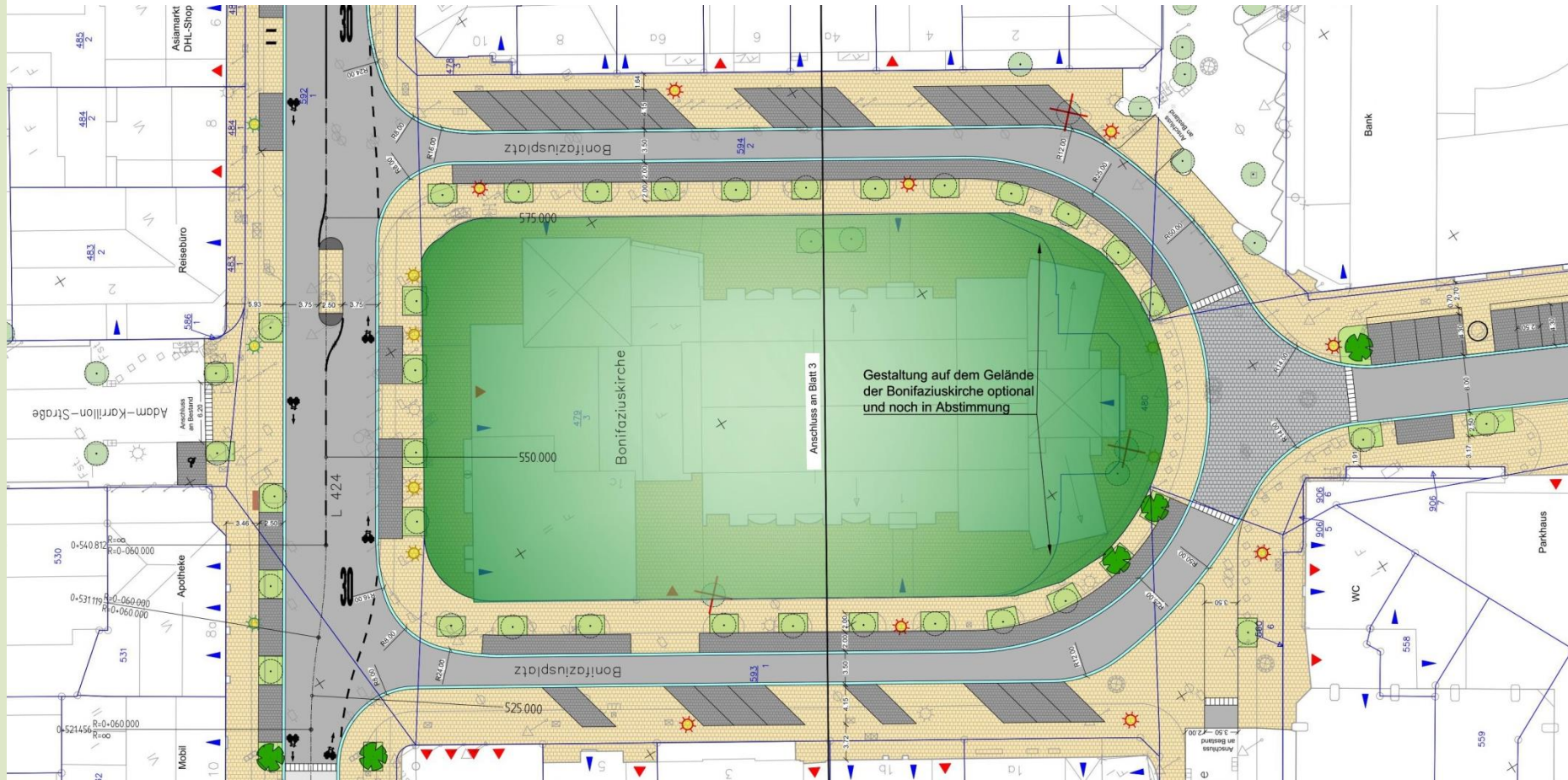




## Nachteile der Einbahnstraße

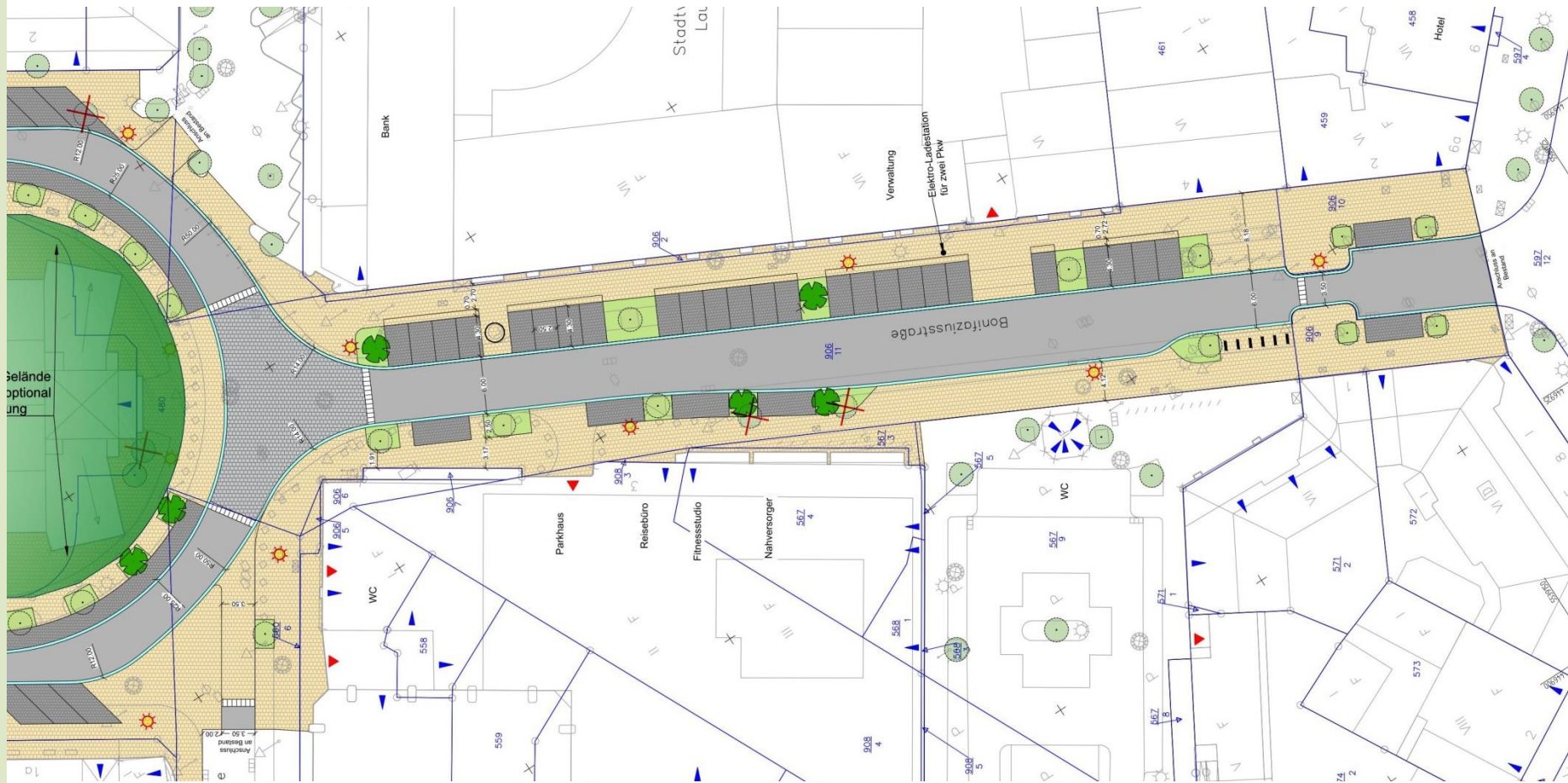
- separate Führung des Radverkehrs beinhaltet unzureichende Gehwegbreiten
- bei einer Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn entfallen Bestandsbäume
- Umwegfahrten / Verkehrsverlagerungen wirken sich negativ auf die Anwohner und den Einzelhandel aus
- Verschlechterung der Sichtbeziehungen für Fußgänger beim Queren durch Schrägparker
- zusätzliche Querung des ÖPNV (Gleistrasse) für den Verkehr zur Innenstadt
- Umbau (Mehrkosten) der Erthalstraße
- Verschlechterung der Schulwegsicherung
- zunehmende Verkehrsbelastungen in der Erthalstraße, Bonifaziusstraße und Bonifaziusplatz
- Umwidmung der Landesstraße (Kaiser-Wilhelm-Ring, Erthalstraße, Bonifaziusstraße)

### Planung Bonifaziusplatz / Bonifaziusstraße 7 – Bonifaziusplatz (Variante 1)



### Planung Bonifaziusplatz / Bonifaziusstraße

#### 7 – Bonifaziusstraße





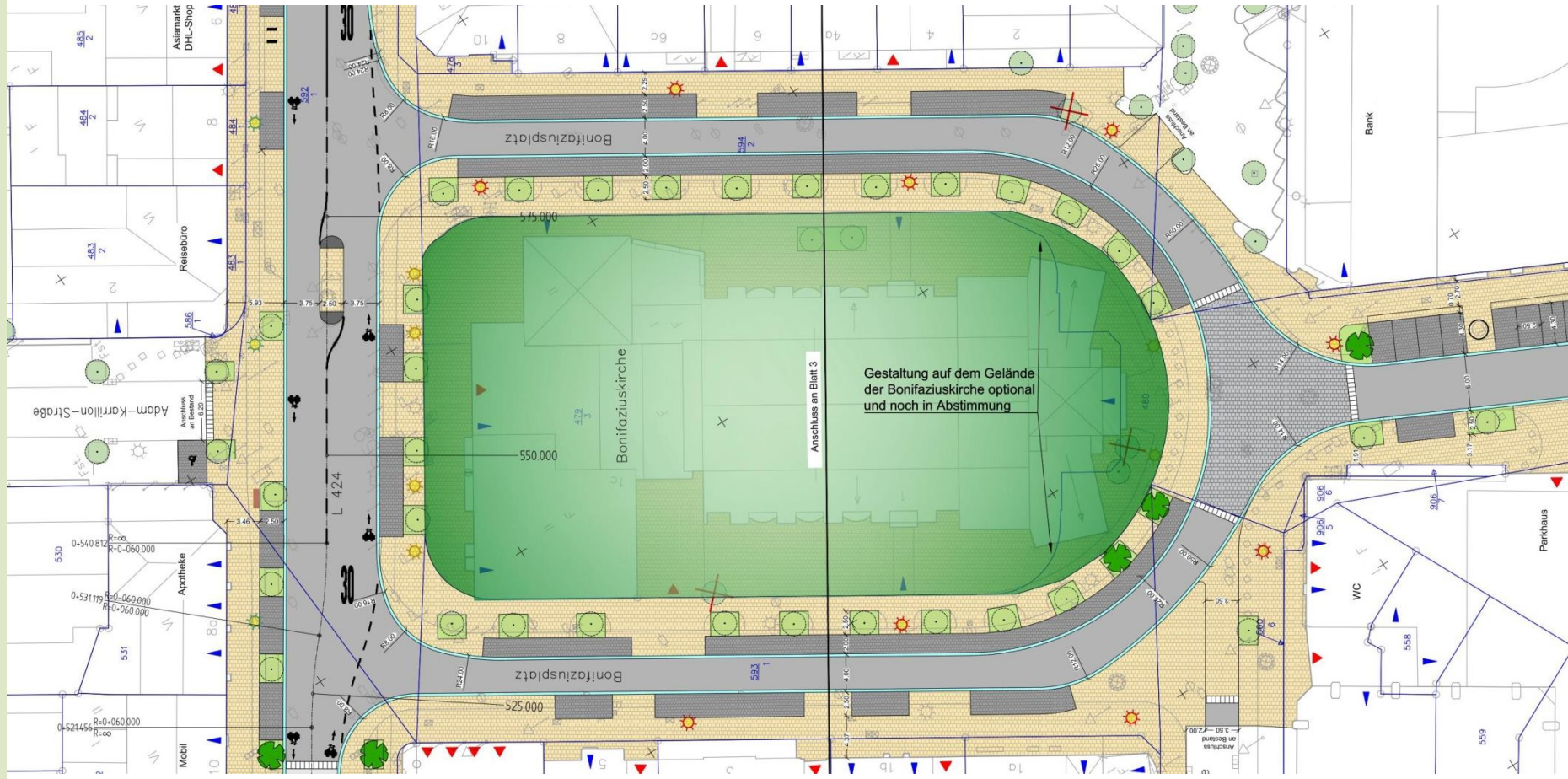
## Bestand – in Richtung Boppstraße





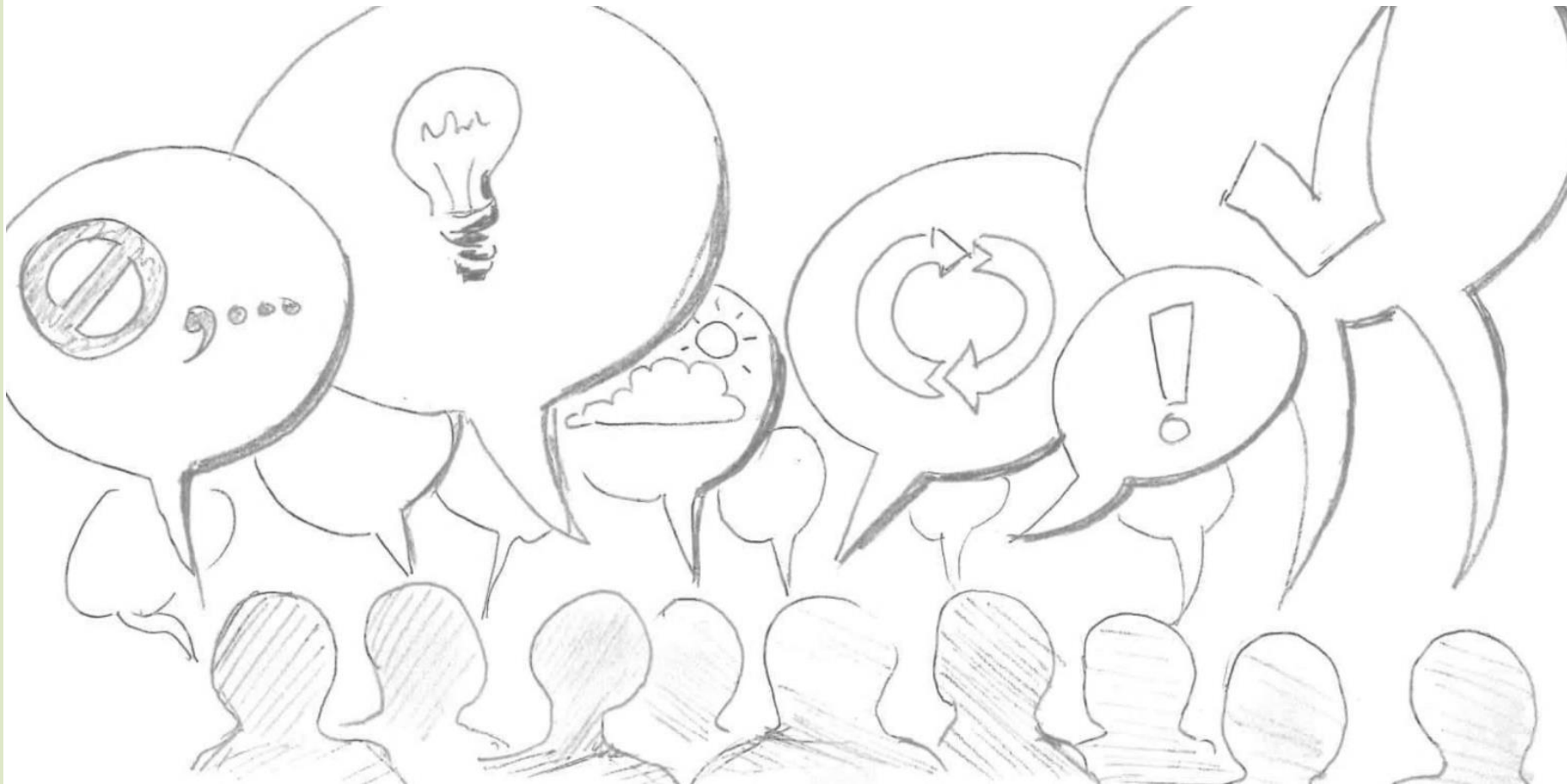
## Planung Bonifaziusplatz / Bonifaziusstraße

### 7 – Bonifaziusplatz (Variante 2)





## Vielen Dank! Noch Fragen?





# Vielen Dank

© Günther Ingenthron  
Oliver Werner, Santiago Munoz Prado

## Ansprechpartner



Landeshauptstadt  
Mainz

**Santiago Munoz Prado**  
Stadtplanungsamt  
Abteilung Verkehrswesen  
Verkehrsplanung

Postfach 3800 | 55028 Mainz  
Zitadelle | Bau B | 55131 Mainz  
Zimmer 115  
Tel 0 6131-12 35 43  
Fax 06131 – 12 20 53  
santiago.munoz-prado@stadt.mainz.de  
www.mainz .de

**Rückmeldungen bis zum 7. September**